

een Kjedel, vil Udgiften til dette Arbejde, der i Henhold til Lov om Civillisten af 17de December 1863. vil være at afholde af Statskassen, udgjøre:

for Omkostningerne ved Forandringen af Varmeapparatet . . . . . 272 Rd. 32 St.  
 hvortil kommer for Murerarbejde . . . . . 39 — " —

ialt . . . . . 311 Rd. 32 St.

I Henhold til det Anførte tillader Ministeriet sig at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med at foranledige, at der til tredje Behandling af Finanslovsforslaget for 1871—72 stilles følgende Endringsforslag:

til § 19, II. D. 3. Hovedreparationer:

„til Hovedreparation af Varmeapparatet i Blomsterhuset i Bernstorff Slots Driveri-  
 have bevilges . . . . . 312 Rd.“

## 17.

### Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 9de Januar 1871.

Allerede for længere Tid siden har det været taget under Overveelse, om der ikke i Eghed med de paa et stort Antal Punkter af de franske Kyster oprettede Signalstationer (Semaforer), der tjene til Signalering mellem Kysterne og de forbiiseilende Skibe, og som ere satte i Forbindelse med det internationale Telegrafnet, saa at der kan finde telegrafisk Korrespondance Sted mellem Skibsførerne og vedkommende Nædere og Andre, maatte være Bøie til at indrette Signalstationer paa forskjellige Steder af vore Kyster og da fornemmelig paa Skagen istedetfor den af Byrmester Meyer sammesteds oprettede private Signalstation. Af de i denne Anledning fra forskjellige Steder, navnlig fra Frankrig, indhentede Oplysninger fremgik det imidlertid, at Oprettelsen af Semaforer efter fransk Mønster vilde blive usforholdsmæssig kostbar, — en paa Dø i Nærheden af Skællers af den norske Regjering oprettet Semafor har saaledes kostet 4,000 Specier, og den aarlige Driftsudgift anslaaes til 350 Specier. Man henvendte derfor Opmærksomheden paa, om der ikke maatte være Anledning til at søge den private Station paa Skagen udvidet og overtagen af Staten, hvilken Foranstaltning antages at kunne ske uden usforholdsmæssig Bekostning, idet Anskaffelsen af et godt Signalflagapparat vilde være langt billigere end en fransk Semafor, medens det paa den anden Side vilde være ligesaa hensigtsmæssigt som en saadan, da der ved Hjælp af dette Apparat efter de ved den private Station indhentede Erfaringer vilde kunne udvertes alle fornødne Signaler med de forbi Skagen seilende Skibe i samme Omfang som ved Semaforer, hvilket blandt Andet er en Følge af det først af Frankrig og England og senere almindeligt antagne Signalsystem i Henhold til „Code commercial de signaux à l'usage des batiments de toutes nations“. Da der derhos fra den engelske Regjering Side blev fremsat Duffe om en gjensidig Udvertling fra dansk og engelsk Side af Efterretninger om Skibe, der ved Forbiiseilingen af en Kystsignalstation vise deres Kjendings signaler efter det universelle Signalsystem, foranledigede Finansministeriet, at det omhandlede Spørgsmaal blev gjort til Gjenstand for en omfattende og sagkyndig Overveelse af en til den Ende nedsat Kommission, bestaaende af Direktøren for Admiralitetetsdepartementet, Telegrafdirektøren og Chefen for Skibsregistrerings- og Maaalingskontoret.

I sin over Sagen afgivne Betænkning har den nævnte Kommission anbefalet, at