

for Driftens Regning. Der bliver saaledes nu kun Spørgsmaal om ved Finantsloven at søge bevilget et Beløb af 60,000 Rbd. til Anlæg af Landingsbroer og faste Sporforbindelser, af hvilket Beløb som anført ifkun cirka 25,000 Rbd. ville være at betragte som egentlig Udgift ved den midlertidige Overfart.

J Henhold til det Anførte tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligtet med til 3die Behandling af Finantslovsforslaget for 1871—72 at foranledige stillet følgende Endringsforslag:

„Til Tilveiebringelse af midlertidige Anlægsbroer for Dampffibe ved Aalborg og Nørresundby Stationer med tilhørende Sporforbindelser paa begge Sider af Limfjorden bevilges 60,000 Rbd.“

13.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 5te December 1870.

J behagelig Skrivelse af 26de s. M. har Folkethingets Finantsudvalg begjært forskjellige Oplysninger vedkommende Udførelsen af de ved Lov af 24de April 1868 bestemte Jernbaneanlæg.

J denne Anledning skulde man tjenstligt fremsende den hoslagte fra Direktøren for de jydsk-syenske Jernbaner indhentede Erklæring denne Sag betreffende.

Underbilag til Bil. 13:

J Skrivelse af 29de ds. har det høie Ministerium forlangt mine Ytringer over forskjellige af Folkethingets Finantsudvalg fremsatte Spørgsmaal angaaende Anlægget af den jydsk-syenske og Vestbane.

Som det vil være Ministeriet bekendt, var det Planen at dele det ved Loven af 24de April 1868 vedtagne Jernbaneanlæg i to Sektioner, hvoraf den ene skulde omfatte Strækningen fra Lunderskov over Esbjerg til Varde, den anden Strækningen fra Varde til Hølstebro. De for førstnævnte Sektion fornødne Forarbejder ere for den største Del udførte i indeværende Aar, saa at den i Forordning 5te Marts 1845 foreskrevne Liniebefigtigelse vilde kunne afholdes, og Kontrakt om Anlægget afflutes i Løbet af indeværende Finantsaar, dog kun forsaavidt angaar Strækningen fra Lunderskov til Esbjerg, idet Forarbejderne for Strækningen fra Esbjerg til Varde bleve stillede i Bero, da der opstod Tvivl om, hvorvidt den vilde komme til Udførelse i næste Finantsaar. Ifølge denne Arbeidsplan vilde Kontrakt om Anlægget af Lunderskov—Esbjerg—Varde-Banen kunne have været affluttet i indeværende Aar, og Anlægget have været fuldført i Løbet af Aaret 1872. Hvad angaar Sektionen Varde—Hølstebro, da var det Hensigten at udføre de for den fornødne Forarbejder i Løbet af næste Sommer, saa at Kontrakt om dens Anlæg kunde afflutes i Slutningen af næste Aar, og Anlægget vilde da kunne have været fuldført i Løbet af Aaret 1873.

Da finantsielle Hensyn have lagt Hindringer i veien for Gjennemførelsen af denne