

vefsom Bundens Bessaffenhed er ved Boringerne fremtraadt med stor Ensformighed. De Boringer, som paa Tegningen vise fast Grund paa ringe Dybde, ligge i umiddelbar Nærhed af Rysterne, men saasnart man fjerner sig mere fra disse, og Landgrundene ophøre, falder den faste Grund brat af og træffes først i de samme betydelige Dybder, som ere paaviste ved Grundundersøgelserne i 1856.

En Afvigelse fra dette Forhold viser alene Seillobet Syd for Eggholm, hvor den faste Bund fremtræder i en Dybde af 40 à 50 Fod under Vandspeilet. Dette gjælder dog kun for det sydlige Løbs Bedkommende, hvorimod Løbet Nord om Eggholm viser en ugunstigere Bessaffenhed. Da Boringerne paa dette Punkt imidlertid ikke vare gennemførte i en saadan Udstrækning, som man kunde ønske, ere de — som antydet i Overingenteurens Indberetning — blevne forsatte paa Isen i Løbet af Vinteren. Resultaterne ere fremstillede paa den medfølgende Plan m. l. Lit. C., af hvilken det fremgaar, at den faste Bund i det nordre Løb først fremtræder i en Dybde af 60 à 80 Fod under Vandspeilet. Den mindre Funderingsdybde er imidlertid ikke af en saadan Betydning, at det skulde være tilraadeligt at føre Jernbanen over Eggholm. Det maa nemlig tages i Betragtning, at et saadant Valg vilde medføre en Forlængelse af Jernbaneanlægget paa henved en Mil Bane, foruden Overgangene over Lindholms Na, Nørredybet og Seillobet Syd for Eggholm, saavelsom betydelige Arbejder til Sikkring af Dæmningerne mod Fjordens Paavirkninger. Udgifterne til disse Arbejder, saavelsom den besværligere Drift af Banesystemet, i hvilket Sporet til Nørresundby rimeligvis vilde indgaa fra en Sidebane, stille det utvivlsomt, at en Overgang over Eggholm er forkastelig.

Ved disse Undersøgelser maa Ministeriet saaledes anse det for konstateret, at der ikke i rimelige Afstande fra Jernbanen vil kunne findes nogen bedre Overgang over Limfjorden end paa det tidligere paatænkte Sted, hvor en Bro som ovenfor bemærket vil ligge bekvemlest for Jernbanen og bringe mindst Forstyrrelse i alle andre Forhold. Dette Sted falder tillige sammen med det Punkt, paa hvilket man har tænkt at anlægge den midlertidige Anlægsbro for Dampskibe, hvortil Pengemidler ere søgte bevilgede ved Finantslovforlaget for 1871—72. Af tidligere Meddelelser vil det være Udvalget bekendt, at af de Arbejder, hvortil 60,000 Rd. ere søgte bevilgede ved det ifølge Ministeriets Skrivelse af 30te November f. A. til Finantslovens anden Behandling stillede Endringsforslag, ville Arbejder til en Værdi af cirka 35,000 Rd. fremdeles komme til Nytte, naar et fast Broanlæg kommer istand, saaledes at i Virkeligheden kun et Beløb af cirka 25,000 Rd. falder paa det midlertidige Anlæg. Dette Beløb kan imidlertid ikke siges at ville gaa tabt, thi de midlertidige Anlæg ville have deres store Betydning under Bygningen af den permanente Bro, idet Udfibningen af det til denne fornødne Materiale i ethvert Tilfælde vilde udkræve midlertidige Landingsbroer.

Ministeriet maa fremdeles fastholde sin tidligere udtalte Anskuelse om, at Anlægget af en fast Jernbanebro over Limfjorden er en nødvendig Betingelse for, at Vendsysselbanen kan drives paa en hensigtsmæssig Maade og komme til at stifte den fulde tilfattede Nytte saavel for den lokale som for den gennemgaaende Trafik, og har ingenlunde ved de anstillede Undersøgelser fundet Grund til at opgive Haabet om, at en saadan Bro vil kunne bygges for en Pris, der staar i et rimeligt Forhold til de Fordele, som ville opnaas derved. Der vil imidlertid under alle Omstændigheder hengaa længere Tid, inden en fast Bro kan være fuldført, og det vil derfor være nødvendigt at tilvejebringe en midlertidig Forbindelse mellem Aalborg og Nørresundby Stationer. Ikke at træffe nogen Foranstaltning i saa Henseende og at overlade til Person- og Godsrekventsen at benytte den nu tilstedeværende Forbindelse ad Pontonbroen vilde efter Ministeriets Mening være aldeles uforsvarligt. Ministeriet tror derfor at burde gjenoptage sit tidligere stillede Forslag om Tilvejebringelse af en midlertidig Dampskibsforbindelse mellem de nævnte Stationer. Dog maa man anse det for rettest ikke saaledes som tidligere paatænkt hertil at anskaffe et Dampskib, men derimod at leie et saadant