

Omordning af Færgesforholdene ved Sallingssund og Bilsund . . . 30,000 Rd
 5) ad § 26. Numrene 2 og 10 udgaa.

5.

Finansministeriet.

Kjøbenhavn, den 7de Februar 1871.

Med Gjennemførelsen af Lov af 2den Juli f. N. om Lønninger ved Postvæsenet har Finansministeriet troet at maatte gaa ud fra en Fortolkning af § 2, hvorefter 1ste Lønningsklassens (de to Postinspektørers) Alderstillæg først beregnes fra Lovens Skrafttræden, idet de nævnte Alderstillæg kun tilkomme de Paagjældende for 5 Aars Tjeneste i Klassen, og de, skjøndt udnævnte til Postinspektører henholdsvis den 8de September 1858 og 25de Juli 1863, ikke strengt taget kunne siges at have gjort Tjeneste i Postvæsenets første Lønningsklasse før det ovenmeldte Tidspunkt, da Postinspektørerne ved den tidligere Lov om Postvæsenets Lønning af 27de Januar 1852 ikke vare indordnede i nogen Lønningsklasse.

Finansministeriet maa imidlertid finde, at Billighed i høj Grad taler for at beregne Postinspektørernes Alderstillæg fra deres Udnævnelse til den nævnte Stilling; thi denne er i ingen Henseende forandret ved Lønningsloven, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om dets gode Medvirkning til, at der ved et Endringsforslag til 3die Behandling af Finanslovsforslag for 1871—72 bevilges de Paagjældende Alderstillæg beregnede paa sidstnævnte Maade, saaledes at der tillægges dem henholdsvis 400 Rd. og 200 Rd., medens paa den anden Side et for Postinspektøren for Distrikterne opført personligt Tillæg af 16 Rd. derved vilde bortfalde.

Med Ordningen af Bestillingsmændene i Postvæsenets 4de Lønningsklasse ere fremdeles en Del af disse, nemlig de tidligere Postskrivere og de enkelte Postexpediterer, der forud have haft Plads i Klassen, blevne forholdsvis meget gunstig stillede, idet disse Bestillingsmænd, foruden at de have opnaaet Forbedring i deres Lønning, alle strax ere komne paa Alderstillæg, medens omvendt en anden Del, nemlig de, der tidligere ikke have været i nogen Klasse, navnlig Jernbane- og Dampskibsexpedienterne, ere blevne sammenligningsvis uheldig stillede. Vel have disse opnaaet en ikke ubetydelig Lønningsforbedring, men deres Stilling i Klassen er saadan, at de, uagtet adskillige af dem ere ældre Folk med en lang Tjenestetid, ikke før efter meget lang Tids Forløb ville kunne vente at opnaa et større Alderstillæg end 50 Rd., medens Expedienterne ved de kjøbenhavnske Postkontorer, hvoraf en Del ere yngre Mennsker, der langtfra have en saa lang Tjenestetid som de ældre Jernbane- og Dampskibsexpedienter, paa 2 nær, strax have erholdt mindst 100 Rd. i Alderstillæg. Det maa erkjendes, at Jernbane- og Dampskibsexpedienterne ifølge deres Tjeneste, der i det Hele er lige saa anstrængende som Expedienternes ved de kjøbenhavnske Postkontorer og fuldt saa ansvarfuld, lige saa vel som disse kunde have haft Krav paa Plads i 4de Lønningsklasse fra Posternes Oprettelse, og at det vilde have været særdeles ønskeligt, om man ved Gjennemførelsen af den nye Lønningslov kunde have givet dem en Stilling i Klassen, der svarede til deres Alder og Tjenestetid uden derved at forurette Andre eller kræve noget Pengeoffer af Staten; men ved at indordne dem mellem dem, der alt tidligere have været i Klassen, efter deres Ansættelsesdag som Expedienter, vilde man, foruden at komme i Strid med den Fortolkning af Loven, som Finansministeriet maatte holde for den rigtige, stille en stor Del af