

## 3.

## Finantsministeriet.

Kjøbenhavn, den 7de Februar 1871.

Ved den i Folkethinget under Finantslovsforslagets 2den Behandling stedbundne Afstemning over Forslagets § 5 blev Udgiftskonto 5 I. i: Bygningsudgifter, nedsat med 15,000 Rd., idet de under bemeldte Konto til Opførelse af en ny Havnetoldbygning paa Gammelholm og til Bygningsudgifter ved Esbjerg optagne Summer ikke bevilgedes.

Da Finantsministeriet maa nære den Overbevisning, at det vilde være til stor Skade for alle vedkommende Interesser, om den i Ministeriet paatænkte Omordning af Toldklaringsforholdene her i Staden ikke skulde kunne gennemføres i næste Finantsaar, hvad ikke vil kunne ske, hvis Midlerne endeligt negtes til Opførelsen af en Hovedtoldbygning paa Gammelholm, og det, efter hvad der foreligger, tør antages, at der attraas en tydeligere Forklaring af, hvorledes Forholdet med Hensyn til Toldklareringen i Kjøbenhavns Havn tænkes ordnet, har Ministeriet troet atter at burde bringe Sagen frem for Rigsdagen, ledsaget af en Fremstilling af Motiverne til den paatænkte Omordning, den for denne lagte Plan, samt hvilke Forhandlinger der har fundet Sted angaaende den omtalte Havnetoldbygning Opførelse.

Det vil være tilstrækkeligt bekendt, at Kjøbenhavns Handelsomsætning i en Række af Aar er tiltagen i en overordentlig betydelig Grad, hvad ogsaa tydeligt fremgaar af den Stigen i Toldindtægterne, der har fundet Sted for Kjøbenhavns Toldstedes Vedkommende, og som endog bliver henimod 100 pCt. i Løbet af mindre end 20 Aar. En umiddelbar Følge af denne forøgede Handelsvirksomhed har været Udvidelsen af Kjøbenhavns Bolværksstrækninger ud imod dybt Vand; der er saaledes, som bekendt, i de seneste Aar tilkommet hele Gammelholms Bolværksstrækning, de nye Bolværker mellem Knippelsbro og Langebro og Bolværkerne Syd for sidstnævnte Bro mod Sommerpladserne og ud imod Gasværket. Overalt hvor saadanne Bolværksstrækninger findes, ville Skibene lægge til, og medens saaledes navnlig de store fra Udlandet kommende Dampfskibe, der i Reglen under Forbifælling løse en Del af deres Last, tidligere ikkun løsfede paa Indreheden eller enkeltvis søgte ind til Bolværkerne paa den egentlige Toldbod, gaa de nu op i Havnen og lægge til ved Bolværkerne, hvad der til dels hidrører fra, at de nu ogsaa indtage Ladning, og hvad der er af stor Betydning for Handelsstanden. Hvor Ud- og Indfibringen trækkes hen, der maa med Nødvendighed Toldvæsenet følge efter; og det er selvfølgelig ikke tilstrækkeligt i saa Henseende at tilvejebringe de fornødne Opsynskræfter, thi naar Expeditionen skal kunne fremmes med den Hurtighed, som Yderne have et berettiget Krav paa, og som det Offentlige med sit eget Lær for Die ikke heller maa undlade, vil det være nødvendigt endvidere at lette den hele Varebehandling og den ved Skibsexpeditionen fornødne stadige Samvirken mellem Opsyn og Regnskabsfører. Da nu de store Havnedistrikter her i Staden paa Grund af Afstanden i høi Grad vanskeliggjøre denne Sammenarbejden og lægge næsten uoverstigelige Hindringer veien for en hurtig og paalidelig Expedition, vil det, for ikke at opholde Handelen i dens hurtige og uhindrede Gang, være nødvendigt, saaledes som Forholdene have udviklet sig, at træffe Foranstaltninger til en bedre og hensigtsmæssigere Ordning end den nuværende.

For Tiden er Kjøbenhavns Havn delt i 4 Havnedistrikter, nemlig

1) selve Toldboden, for hvilket 1ste Toldskriverkontor, der dog nu har forskellige andre Forretninger, fungerer som Havnekontor;

2) Strækningen fra Toldbodens søndre Grændse til Nyhavn, dennes begge Sider indbefattede, det saakaldte Nyhavns Havnedistrikt, med Kontor i Kvæsthusgaden;