

for Diebliffet kun 3 Ledninger, hvilket Antal ikke staaer i passende Forhold til den stærkt tiltagende Telegrambefordring paa denne Strækning. Idet man som Følge heraf foreslaaer Anbringelsen af een ny Ledning fra Kjøbenhavn over Fredericia til Nyland, har man formeent, at det indtil Videre vil være tilstrækkeligt at føre den til Randers, der i Fremtiden vil blive Indmundingsstation for Sidelinien over Viborg og Skive til Nykjøbing og Thisted samt til Nylands Vestkyst.

Samtlige Kjøbenhavnske Ledninger ere nedlagte i et Jernrør mellem Udfføringen ved Nørrevold og Postgaarden. For Diebliffet haves kun een Ledning i Reserve, og naar denne tages i Brug i Anledning af den her foreslaaede nye overjordiske Ledning, vil det være nødvendigt at nedlægge et nyt Bundt underjordiske Traade.

2. Til Correspondancen mellem Kjøbenhavn og Syddjælland med de sydlige Der haves for Diebliffet kun een gennemgaaende Linie fra Kjøbenhavn over Møen og Følster til Naffov, samt een fra Kjøbenhavn til Næstved. Med de mange Stationer, der findes paa disse Linier, er dette Antal aldeles utilstrækkeligt, hvorfor foreslaaes Forængelse indtil Nykjøbing paa Følster af den anden Ledning mellem Kjøbenhavn og Næstved.
3. Nye Stationer foreslaaes oprettede i Sønderho paa Faus, Herning, Gaabense og Skodborghuus. Det maa forudsættes, at en Station paa de to første Punkter vil blive fuldt saa meget afbenyttet som i flere Kjøbstæder, hvor der alt haves Stationer, hvortil, hvad Herning angaaer, kommer den Omstændighed, at derfra til Ringkjøbing kun er 6 Mill, saa at man derved nærmer sig en kun med faa Stationer besat directe Forbindelse mellem Nylands Ost- og Vestkyst, der i mange Tilfælde kan blive til stor Nytte. Stationerne i Gaabense og Skodborghuus ville vistnok faae en ringere Betydning, men paa den anden Side er deres Oprettelse forbunden med mindre Beføstninger, efterjom de fornødne Telegraphledninger alt ere tilstede.

Udgiften til den ovenomhandlede Forøgelse af bestaaende Ledninger samt Oprettelse af nye Stationer ville efter hoslagte Overslag udgjøre 38,825 Rd. » f.

Da der af det hertil fornødne Materiale alt i indeværende Finantsaar er an-
 staffet 20 Tons Jerntraad à 230 Rd. til Beløb 4,600 Rd. » f.
 og 450 Spændehoveder à 1 Rd. 60 f. 731. — 24 —

fragaar i Anlægsomkostninger 5,331 — 24 —

Efter Anlægget af en ny Ledning i indeværende Finantsaar langs Jernbanen
 fra Randers over Viborg og Skive til Struer haves til Disposition den
 tidligere benyttede Ledningstraad langs Landeveien fra Hobro over Viborg
 til Skive. Da denne Traad kan benyttes til de nye Anlæg i 1871—72,
 bespares endvidere 8 Tons Jerntraad à 230 Rd. 1,840 —

Rest ialt . . . 31,643 Rd. 72 f.

som afrundes til 31,650 Rd.

ad 19. Det samme Beløb som tidligere.

ad 20. Contoen er nedsat efter det nuværende Behov.

ad 21. I Overensstemmelse med den oprindelige Bevilling er her opført det sidste Tilfald.