

ad § 25.

ad 1. Samme Beløb som ved Finantsloven for 1870—71 bevilgede.

ad 2. Til Kjøbstædernes Matriculering er i det Hele medgaaet 95,018 Rd. 90 f.

Matriculeringen er tilendebragt i:

Rjøge, Hjørring, Storeheddinge, Stubbejøbing, Nykjøbing paa Falsler, Næstved, Bordingborg, Slagelse, Aarhus, Sørfjøbing, Frederikshavn, Hjerteminde, Lemvig, Næstved, Præsto, Thisted, Ringsted, Nysted, Skjeltør, Siege, Ribe, Søby, Holbæk, Maribo, Nykjøbing paa Sjælland og i Middelfart.

Opmaalningen er sluttet i:

Nakirkeby, Afsens, Bogense, Gjeltoft, Faaborg, Fredericia, Frederiksværk, Grenaa, Helsingør, Kallundborg, Kolding, Korsør, Løgstor, Mariager, Nexø, Randers, Ribe, Ringkjøbing, Roeskilde, Rødby, Rønne, Sorø, Svaneke, Svendborg, Viborg, Vræskjøbing, Hasle, Hobro, Holstebro, Horsens, Nyborg, Nørresundby, Silkeborg og Veile.

Opmaalningen er begyndt i:

Nalborg, Allinge, Frederiksfund, Nykjøbing paa Morsø, Rudkjøbing, Sandvig, Skive og Skagen.

Forhandlinger ere indledte med:

Hillerød, Marstal, Odense, Skanderborg, og Varde.

ad 3. Udgifterne til Vedligeholdelsesarbejder ved Frederik den 7des Kanal have i Finantsaaret 1869—70 udgjort 5,701 Rd. 82 f. Indtægterne ved bemeldte Kanal have i samme Finantsaar udgjort 10,383 Rd. 7 f. Der udkommer altsaa et Overskud af 4,681 Rd. 21 f. Af dette Overskud foreslaaes i Riged med, hvad der i de 3 sidste Finantsaar er fæet, 50 pCt. eller 2,340 Rd. 58 f. henlagte til den i Lov af 8de Marts 1856 angaaende Anlæg af en Kanal forbi Grundene ved Løgstor navnte Reservecfond. Af Resten vil i Genhold til bemeldte Lov $\frac{1}{3}$ eller 780 Rd. 20 f. være at fordele mellem de Communer, der i sin Tid have bidraget til Kanalens Anlæg.

Fornævnte Reservecfond eiede den 1ste September 1870 4,900 Rd. i kongl. 4 pCt. Obligationer og contant 1,171 Rd. 52 f.

ad 4. Som bemærket i Anmærkningerne til § 19 II. B. 13 agter Ministeriet at udbyde Udarbejdelsen af en Plan til Anlæg af en fast Jernbanebro mellem Nalborg og Nørresundby Stationer i offentlig Concurrance saavel i Indlandet som i Udlandet. Til Udgifter herved samt til Præmie for den Løsning af Opgaven, som maatte findes at fortjene Fortrinet, saavel som til Undersøgelse af de locale Betingelser for et saadant Anlæg er beregnet c. 5000 Rd., medens Resten af den under nærværende Post opførte Sum er beregnet til Dækning af Udgifterne ved andre muligen foresaldende Projecteringsarbejder, saasom Undersøgelse af nye Banelinier, Revision af ældre Projecter m. v. hvortil større eller mindre Summer regelmæssigt have været bevilgede i de senere Finantsaar.

ad 5. Frederikshavns Havn lider for Tiden af saadanne Mangler, at den ikke vil kunne fyldestgjøre de Krav, der ville blive stillede til den naar Benschjelsbanen aabnes. Efter Vandbygningsdirecteurs Formening vil der hensigtsmæssigt kunne raades Bod herpaa ved en Omdannelse af den inderste, omtrent 450 Fod lange Strækning af den sydlige Mole til en Dampskibsquai. Dette Parti ligger nemlig forholdsvis bekvemt for Skibenes Ind- og Udseiling, det slutter sig umiddelbart til den ældre Dampskibsquai, og den bagved liggende nu næsten opfyldte Plads vil afgive en passende Station for Hestbanen. Molens Omdannelse til Dampskibsquai