

ad II C 2. a. Dette Beløb fordeler sig saaledes:

1. Til faste Udgifter	214 Rb.
2. Til andre Udgifter vedrørende Havnens Drift og Vedligeholdelse.	4,688 — 21 f.
	<u>4,902 Rb. 21 f.</u>

For indeværende Finantsaar er der hertil bevilget henholdsvis 212 Rb. og 5,267 Rb. 16 f. Foruden de sædvanlige Vedligeholdelsesarbejder vil det sandsynligvis i næste Finantsaar blive nødvendigt at foretage en Hovedreparation eller en Ombygning af Havnens søndre Mole.

De i denne Anledning nødvendige Forundersøgelser ere imidlertid endnu ikke endte, og Ministeriet maa derfor forbeholde sig senere at fremkomme med nærmere Forslag i saa Henseende.

ad II C 2 b. Dette Beløb fordeler sig saaledes:

1. Vedligeholdelse af Dykker	3,200 Rb.
2. — — — — — Havneværker	7,768 —
3. Bygninger, Pladse, Veie og Hegn	370 —
4. Apparater og Redskaber	1,170 —
5. Havnefyr, Lygter samt Havnens Ristning	430 —
6. Forskjellige Udgifter	437 —
	<u>13,375 Rb.</u>

ad 1. I indeværende Finantsaar vil Havnen blive opmuddret, saaledes at den overalt vil faae samme Dybde som tidligere. Det vil herved opnaaes, at der i Indrehavnen bliver en Dybde af 14½ Fod, hvorimod der i Indrehavnen kun vil blive 12 Fod Vand. Da imidlertid Antallet af de havnesøgende Skibe maa antages at ville blive forøget ved Aabningen af Fernbanen mellem Frederikshavn og Nørresundby, vil det blive nødvendigt at foretage en yderligere Uddybning, saaledes at der overalt i Havnen bliver en Dybde af 14½ Fod. For at dette kan skee, maa der optages ca. 800 Cubikfavn Mudderjord. Omkostningerne herved anslaaes til 4 Rb. pr. Cubikfavn eller ialt 3,200 Rb.

ad 2. Heraf agtes 2,300 Rb. anvendte til Fuldførelse af den i indeværende Aar paa begyndte Ombygning af en Deel af Bolværket om Damskibsquaien (jfr. Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1870—71 S. 138). Fremdeles skal Ministeriet foreslaae, at der bevilges 4,968 Rb. til Ombygningen af Resten ca. 216 Fod af Bolværket om bemeldte Quai, der har vist sig at være i en ligesaa daarlig Stand som den Deel, der fortiden er under Ombygning. I og for sig vilde der vistnok ikke være Noget til Hinder for, at dette Arbejde fordeeltes paa flere Aar, men Ministeriet maa dog ansee det rigtigst, at dette ikke skeer, da det paa Grund af de forøgede Fordringer, der efter Vendsysselbanens Aabning maae antages at ville blive stillede til Havnen, vil være ønskeligt, at Dampskibsquaiens Istandsættelse fremmes saa meget som muligt. Resten af den her opførte Sum 500 Rb. vil medgaae til ordinair Vedligeholdelse af Molerne, af Duc d'Alberne samt Reparationer, der foranlediges ved Paasejlinger.

ad 4. Der er herunder indbefattet 100 Rb. til Anskaffelsen af en Sextant og en Vandmaalerskjæde. Der haves meget hyppigt Brug for disse Apparater ved de i og udenfor Havnen forefaldende Opmaalinger og Afsætninger, og det maa derfor ansees ønskeligt, at de bestandig haves tilstiede. Den øvrige Deel af den her opførte Sum agtes anvendt til sædvanlig Vedligeholdelse af Apparater og Redskaber, dog skal bemærkes, at der næste Aar maa anskaffes en Deel nyt Tougværk til Søbaggen, hvorfor der antages at ville medgaae ca. 60 Rb. mere end sædvanligt til Tougværk.