

Endnu tilføies, at hvis Ombygning ikke finder Sted, vil en høist fornøden og nopfættelig Istandsættelse af Hovedbygningens Indre medføre en Udgift af omtrent 3,000 Rb.

Ved den ifjor foreslaaede Udvidelse vilde 3die Klasse Ventefal og Vestibule være blevne uforandrede, ligesom Expeditioislocalerne kun vilde være blevne forøgede med den uværende lille 1ste Klasse Ventefal.

Paa Grund af den ved Randers—Aalborg Banens Aabning forøgede Færdsel, der kan antages at ville voxe yderligere, naar Silkeborg og Bendshøvel Banerne aabnes for Driften, turde det imidlertid være uhenfigtsmæssigt at indskrænke sig til en saadan mindre Udvidelse, der meget snart kunde vise sig utilfredsstillende.

ad k. Disse Skure ere bestemte til Opbevaring af Præsentninger og andet saakaldet vandrende Materiel samt til Arbejdslocaler for Banearbejdernes Haandværkere og Arbeidere. Der savnes for Tiden i høi Grad Plads til disse Diemed.

Det anførte Beløb foreslaaes i Lighed med hvad der er bestemt ved Finansloven for 1870—71 affholdt af Banernes Reservecfond. Det bemærkes, at Reservecballastfonden vil medgaae til de allerede for den bestemte Anvendelser, samt at Reservecfondens Beholdning ved Udgangen af Driftsaaret 1869—70 udgjorde ca. 234,000 Rb. hvortil kommer Tilskudet for Driftsaaret 1870—71 66,000 —

300,000 Rb.

Heraf skal affholdes:

ifølge Lov af 28de Mai 1870 § 2 60,000 Rb.
og ifølge Finansloven for 1870—71 167,580 —
227,580 Rb.

ad II. B. 23. Imellem Aalborg og Støvring er der ca. 3 Mill, en Afstand, der er større end den, der i Almindelighed er imellem Stationerne paa de jydsk-sjyenske Jernbaner. Det har derfor oftere været Gjenstand for Overveelse, hvor en Holdeplads paa denne Strækning hensigtsmæssigt burde anlægges, og forskjellige Andragender ere indkomne om Anlæg af en saadan. Saafernt en Vei anlægges mellem Svendstrup og Forbindelsesveien mellem Dal og Ferslev, antages en Holdeplads rettest at burde anlægges ved Svendstrup, som omtrent ligger midtvejs mellem Aalborg og Støvring. Ifølge Veiforbindelserne vil et ikke ubetydeligt Opland, der nu ad Landeveien søger Aalborg, blive draget til Jernbanen, og ved Svendstrup findes desuden ikke ubetydelige industrielle Anlæg, der efter de Opoffrelser, som Eierne ville gjøre for Holdepladsens Oprettelse, maa antages at ville benytte Banen i et større Omfang. En Holdeplads længere sydpaa vil derimod deels komme til at ligge altfor nær ved Støvring og vil deels efter Veiforbindelserne ikke kunne antages at tilføre Jernbanen en saa betydelig Trafik som en Holdeplads ved Svendstrup. Anlægget af en saadan Holdeplads antages nogenlunde at ville kunne betale sig, og fra de i Anlægget Interesserede er der tilfagt Anlægget en saadan Bistand, at Anlægsomkostningerne forholdsviis ville blive mindre betydelige. Aalborg Amtsraad har tilfagt med Beboernes Bistand at foranstalte et Veianlæg fra Svendstrup til Forbindelsesveien mellem Dal og Ferslev, og nogle af Beboerne have tilfagt deels uden Bederlag at afgive den til Anlægget fornødne Grund, deels at udføre Jordarbejdet ved Holdepladsens Anlæg og tillægge 20 Stk. 18 Fod lange Stinner.

Ifølge udarbejdet Plan og Overslag ville Omkostningerne ved Anlægget, under Forudsætning af at den omtalte Understøttelse ydes, blive følgende: