

	Transport	7,800 Rb.
	Kolding, Brabrand, Sinnerup, Hadstæen, Hjerringbro, Rødfarsbro, Vinderup, Sfve og Struer Stationer	4,000 —
e.	Forlængelse af Trinbrædderne paa 14 mindre Landstationer	1,400 —
d.	Indretning af Ventefale til 1ste og 2den Klasse Reisende paa Marslev, Børkop, Daugaard, Røsning, Hovedgaard og Hørning Stationer	3,920 —
e.	Udvidelse af Hovedbygningen paa Randers Station	10,000 —
f.	Udvidelse af Rindsholm Station	2,300 —
g.	Udbringelse af Varehuus, Brænderum, Retirade og Lampenum paa Holslev Station	1,000 —
h.	Udbringelse af mekaniske Lufningsindretninger	5,000 —
i.	Udvidelse af Hovedbygningen paa Aarhus Station	20,000 —
k.	Opførelse af Materialesture paa samme Station	1,580 —
		<hr/>
		57,000 Rb.

Forsaauidt angaaer de under a—h opførte Poster henvises til hvad desangaaende er bemærket i den ovenmeldte Specification.

ad i. Som forklaret i fornævnte Specification maa den Udvidelse af Hovedbygningen paa Aarhus Station ansees som paatrængende nødvendig, ikke blot af Hensyn til de Reisendes Befvemmelighed, men tillige af Hensyn til Expeditionens tilborlige og ordentlige Udførelse. De Arbejder, der paatænkes udførte for den angivne Sum ere følgende:

1.	Opførelse af et nyt Endeparti ved Hovedbygningens østlige Ende	5,340 —
2.	Ligeledes ved dens vestlige Ende	5,340 —
3.	Retiradebygninger og Brænderuse	4,580 —
4.	Perronforlængelse	140 —
5.	Indre Forandringer i Hovedbygningen	4,200 —
6.	Nedbrydningsarbejde	180 —
7.	Interjunktstift Bygning og Perron under Hovedbygningens Forandring	820 —
8.	Diverse Udgifter	200 —
		<hr/>
		20,800 Rb.

Fragaaer Værdien af ved Nedbrydningen indbundne Materialesture 800 —

20,000 Rb.

Ved Opførelsen af de under Nr. 1 og 2 nævnte Endepartier, der egentlig kun er en Udvidelse af de eksisterende Endepartier, bliver det muligt at forlægge til disse hele Restaurationlocaler, 2den Classes Dameværelse (der skulde træde istedenfor den nuværende 1ste Classes Ventefal) samt hele Postlocaler. Paa denne Maade vil hele den nedre Etage kunne benyttes til Vestibule, Ventefal, Expeditionslocaler og Contoirer, som derved erholde en højst nødvendig og til den nuværende Færdighed passende Udvidelse. De under Nr. 3 anførte Bygninger nødvendig-gjøres deels ved, at de nu eksisterende disponible Rum ere for faa og for smaa, deels ved Hovedbygningens Udvidelse, som medfører Flytning af de for Tiden staaende Bygninger.

Al den under Nr. 5 anførte Sum skal afholdes deels de Forandringer, som skulle foretages i Hovedbygningens nedre Etage som en Følge af Udvidelser af de derværende ovenfor omhandlede Localer, deels de deraf følgende Forandringer i den øvre Etage.