

hvor der kan paaregnes Arbeide udført til et Beløb af	341,000 Rd.
Ifølge de om Banearbejdene assluttede Contracter indeholdes $\frac{1}{10}$ af den Entrepreneurerne tilkommende Betaling, hvilket Beløb først kommer til Udbetaling ved Anlægenes Fuldsværelse. Da Bevillingen udgør 2,490,000 Rd., vil Beløbet andrage tilsammen 590,000 Rd.	249,000 —
ad II. B. 15. Beløbet er opført i Overensstemmelse med Lov af 28de Mai 1870 § 2,	
ad II. B. 16—20. Disse Beløb ere aldeles calculatoriske.	
ad II. B. 21. Ved Finantsloven for 1870—71 er hertil bevilget 245,000 Rd. hvilket Beløb agtes anvendt saaledes:	
Til Vogne til Bendsjællbanen	150,000 Rd.
Masiner m. v. til Værkstederne i Frederikshavn	45,000 —
Locomotiver til Silkeborg Banen	30,000 —
andre Anskaffelser og Udgifter i Anledning af Silkeborg Banens Aabning saasom Udstyring af Stationer og Toldlocaler, Nedskaber m. m. for Baneafdelingen, Gasindlæg, Reserve- og Forbrugsgjenstande, Prøvefarter m. m.	20,000 —
	245,000 Rd.
3 Finantsaaret 1871—72 antages derefter at ville behøves:	
Til Locomotiver med Tendere til Bendsjællbanen	100,000 Rd.
- Restbetaling for Vogne til sammebane	10,000 —
- 4 Sneeplove til do. à 1,500 Rd.	6,000 —
- 1 Dresine til do.	500 —
- 2 mindre do. til do. à 250 Rd.	500 —
- andre Anskaffelser og Udgifter i Anledning af samme Banens Aabning for Driften saasom Udstyring af Stationer og Toldlocaler, Nedskaber m. m. for Baneafdelingen, Gasindlæg, Reserve- og Forbrugsgjenstande, Prøvefarter m. m. beregnet til 5,000 Rd. pr. Mill.	55,000 —
Grenedeles til Forsegelse af Hovedbanens Materiel i Anledning af Silke- borg Banens Aabning:	
2 Rangeringssocomotiver	8,000 Rd.
2 Stk. Personvogne 1 & 2 Classe à 3,700 Rd.	7,400 —
2 = do. 1, 2 & 3 — à 3,550 —	7,100 —
5 = do. 3 — à 2,800 —	14,000 —
3 = Post- og Bagagevogne à 2,700 —	8,100 —
28 = Lukkede Godsvogne à 1,300 —	36,400 —
9 = Kreaturvogne à 1,500 —	13,500 —
2 = Sneeplove à 1,500 —	3,000 —
1 Dresine	250 —
	97,750 —
	269,750 Rd.