

Sum eller 250,000 Rbd., men det maa iøvrigt ansees tvivlsomt, hvorvidt det hele Arbejde vil kunne være fuldført til den bestemte Tid.

ad II. B. 13. Saavel i den almindelige Samfærdsels-, som i Jernbanedriftens Interesse maa det ansees nødvendigt, at der træffes særlige Foranstaltninger til Tilveiebringelsen af en hensigtsmæssig Forbindelse mellem Jernbanestationerne ved Aalborg og ved Nørresundby. Afstanden mellem disse Stationer er omtrent  $\frac{1}{4}$  Meil, og Veien gaar dels over Pontonbroen, hvor der kun tør fjøres 1 Skridt, og dels gennem snævre Gader i Aalborg. Jernbanen vil ikke vel kunne undslaae sig for at befordre de Reisende imellem Nørresundby og Aalborg, eftersom den derved vilde udsætte sig for at miste en Deel af den gennemgaaende Trafik, som den ellers turde haabe at drage over Banerne. Jernbanen maatte derfor tilveiebringe et stort Apparat af Omnibusser og lignende Kjøretøier, men derved vilde forvoldes en betydelig Udgift, om end mere vilde forøges ved de høie Broafgifter, der maa erlægges for Benyttelsen af Pontonbroen. Uagtet Udgifterne saaledes vilde blive betydelige, vilde Befordringen dog kun blive lidet tilfredsstillende for de Reisende. Tages endelig i Betragtning de Udgifter og de Ulemper, hvormed Godstransporten vilde blive befaret, hvis Pontonbroen skulde benyttes, saa tør det ansees for utvivlsomt, at man saavidt muligt bør indrette en selvstændig Overfart over Eimfjorden. Den meest fyldestgjørende Forbindelse vilde selvfølgelig opnaaes ved Anlæget af en fast Bro.

Bed en fast Jernbane-Broforbindelse mellem Aalborg og Nørresundby Stationer — hvortil som bekjendt den eksisterende Pontonbro ikke kan benyttes — vilde der efter Ministeriets Formening tilveiebringes en saa meget mere tilfredsstillende Udvikling af Trafikken paa Vendskyselbanen, saavel den locale som den gennemgaaende, at der, inden man beslutter sig til Anskaffelsen af en Dampfærge, bør erhverves paalidelig Kundskab om, hvorledes en fast Bro bør være bygget, og for hvilken Beføstning dette Foretagende kan udføres. For at komme til fuldstændig Klarhed herom agter Ministeriet at udbyde Udarbeidelsen af et Project til et fast Broanlæg over Eimfjorden i offentlig Concurrence, og der er til Bestridelse af Udgifterne herved samt til Undersøgelse af de locale Betingelser for et saadant Anlæg under „andre og overordentlige Statsudgifter“ § 25, 4 opført et Beløb af 5,000 Rbd. Da der imidlertid under alle Omstændigheder vil hengaae en længere Tid, inden et saadant Anlæg kan komme til Udførelse, har man troet foreløbigt at burde hjælpe sig med en Dampfærgeforbindelse. Men da det, forsaavidt det ved den nysmeldte Undersøgelse maatte vise sig, at en fast Broforbindelse ikke kan tilveiebringes uden uforholdsmæssig Beføstning, i alt Fald vilde være rettest at søge etableret en Dampfærgefart mellem de nævnte Stationer, idet derved vilde opnaaes en bedre Forbindelse end ved en Dampfærgefart, om end ingenlunde en saa fyldestgjørende Forbindelse som ved en fast Bro, har man truffet Foranstaltning til Udarbeidelsen af et Project til en saadan Dampfærgeforbindelse.

Det opførte Beløb af 120,000 Rbd., der kun er baseret paa en foreløbig Calculé, er beregnet saaledes:

til de faste Broanlæg . . . . .	100,000 Rbd.
Anskaffelsen af et Dampskib med Bram til Godstransport . . . . .	20,000 —
Plan og Overlag til Anlæget skulle senere blive Rigsdagen forelagte.	

ad II. B. 14. Ifølge Lov af 24de April 1868 skulde de omhandlede Baneanlæg være fuldførte den 1ste Juli 1871. I Finantsaaret 1871—72 falder der saaledes 3 Arbeidsmaaned,