

	Transport . . .	90,000 Rb.
Hertil kommer Indtægten for de mellem de hidtilværende Privatstationer indbyrdes uden Afbenyttelse af Statstelegraphen udveylede Telegrammer, hvilken med den ovenanførte Stigning kan anslaaes til ca. . . . .		1,200 —
		<hr/> 91,200 Rb.

## b. Internationale Telegrammer.

Fra 1ste Juli 1868 til 30te Juni 1869 er der befordret . . . . .	148,764 Stk.
Fra 1ste Juli 1869 til 30te Juni 1870 er der befordret . . . . .	169,276 —

Der har altsaa fundet en Stigning af henimod 14 pCt. Sted, men ogsaa her bør man ifølge det Ovenanførte formeentlig blive staaende ved 10 pCt., og Antallet bliver herefter ca. 186,200 Telegrammer, der beregnede som enkelte à 1 Franc efter Forholdet 45 Francs = 16 Rb. give en Indtægt af ca. . . . . 66,204 Rb.

For høiere Ordclasser er for indeværende Finantsaar beregnet et Tillæg af 10 pCt. Efter Udvisende af Telegraphstatistikken for 1869 regnes der dog paa et Tillæg af 15 pCt., hvilket giver . . . . .	9,936 —
	<hr/> 76,140 Rb.

## c. Transiterende Telegrammer.

Den directe Forbindelse mellem Danmark og England via Søndervig med den deraf flydende svensk-engelske og norsk-engelske Transitcorrespondance aabnedes den 21de September 1868, og mellem Danmark og Rusland via Bornholm med den deraf flydende russisk-engelske Transitcorrespondance den 5te Mai 1869. Da begge disse nye Speditionsveie kun have været aabne i en Deel af Tidsrummet fra 1ste Juli 1868 til 30te Juni 1869, og den russisk-danske Linie endog kun i en meget kort Tid inden Udløbet af dette Tidsrum, vilde man komme til et aldeles upaalideligt Resultat, hvis man ved Beregningen af Stigningen vilde benytte den samme Fremgangsmaade som ved de interne og internationale Telegrammer, nemlig en Sammenligning mellem Aarene 1ste Juli 1868 til 30te Juni 1869 og 1ste Juli 1869 til 30te Juni 1870. Man kan derfor kun holde sig til det sidste af de ovenanførte Tidsrum, nemlig fra 1ste Juli 1869 til 30te Juni 1870, i hvilket alle de Linier, der nu benyttes til Transiten igennem Danmark, vare fuldstændig i Brug, og i hvilket der er befordret ialt . . . . . 79,867 Telegr. Trækkes herfra . . . . . 5,579 —

som udgjør den fra 1ste Juli til ind i October 1869 udveylede norsk-engelske Transit, der ved den i October Maaned 1869 stedfundne Aabning af den directe norsk-skotske Telegraphlinie er ophørt og saaledes her ikke længer bør tages med i Beregning, bliver til Rest . . . . . 74,288 Telegr.

Lægges hertil, ligesom ved de interne og internationale Telegrammer, en Stigning af 10 pCt., faaer man et Antal af ca. 81,716 Telegrammer, der ligesom de internationale, à 1 Franc pr. enkelt Telegram, ville give en Indtægt af ca. . . . . 29,055 Rb. Som ved de internationale Telegrammer beregnes et Tillæg af 15 pCt. for høiere

Ordclasser . . . . .	4,357 —
	<hr/> 33,412 Rb.

## d. Indtægten af nye Stationer.

I Finantsaaret 1871—72 agtes aabnet nye Stationer i Sønderho, Herning, Gaabense og Skodborghuus, der antages at ville give en Indtægt af ca. 1,000 Rb., som ikke ere indbættede i ovenstaaende Beløb.

ad 2. Nærværende Conto, hvorpaa for indeværende Finantsaar er opført 2,500 Rb., har man ifølge Regnskabet for afvigte Finantsaar troet at kunne calculere noget høiere.