

	Transport . . .	7,646 Rb.
	beregnet til 30 Rb. frit ombord pr. 5,400 Pd. udgjør . . .	3,750 Rb.
	Olie, 1000 Potter à 36 f.	375 —
	Talg, 1000 Pd. à 24 f.	250 —
	Pudsningmateriale	100 —
	Andet Materialforbrug	100 —
		<hr/> 4,575 —
c.	Ordinair Reparation og Vedligeholdelse af Dampskibene med Raffineri og Inventarium samt af Seilfartøerne	4,500 —
d.	Udgifter paa Anløbsstederne:	
	Arbeids- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Prillepenge samt Pakhuusleie	870 Rb.
	Olie til og Pasning af Fyrene paa Vordingborg og Gaabense Færgebroer	400 —
		<hr/> 1,270 —
e.	Andre Udgifter:	
	Forpagtningsafgift af Vordingborg Færgested	500 —
	Tryknings- og Annonseomkostninger samt Telegrammer	50 —
	Diverse mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Rjedler og Rør, samt Aviser	385 —
		<hr/> 935 Rb.
		<hr/> 18,926 Rb.

Det bemærkes ligeledes ved denne Route, at Udgiften er baseret paa, at Farten kan vedligeholdes hele Aaret rundt. I Tilfælde af Fjervinter ville Udgifterne blive reducerede, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Sisstransport (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkning ad 4.)

Den hidtil paa nærværende Konto (Lit. e) opførte Færgeafgift af 16 Rb. er her udgaaet som Følge af Befordrings- og Transportvæsenets Fonds Ophævelse.

Den tidligere af samme Konto afholdte Udgift ved Færgehufene ved Gaabense er, efterat der nu er indrettet en særegen Konto for Postvæsenets Eiendomme, overført til denne (C. 1. [I]).

ad B. 2. a. 3. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 2. a. 4. Ved Finansloven for 1870—71 — hvor Udgifterne til Routen Kjøbenhavn-Zsland for første Gang fremtræde imellem Postvæsenets Udgifter — var paa denne Konto bevilget 35,880 Rb.

For 1871—72 er, med den ved Skibets første 3 Toure i indeværende Aar indvundne Erfaring for Die, calculeret. 39,072 —

Følgelig en Meerudgift af 3,192 Rb.

Det har nemlig nu, efterat Skibet i nogen Tid har været i Fart, vist sig, at endeel af Udgifterne, saasom til Kul og olie, til Havne- og Klareringsomkostninger i Skotland og til Pakhuusleie i Reykjavik, have været større, end der var Anledning til at paaregne efter de Opgivelser, hvorefter Budgetteringen for indeværende Aar er foretaget. Overflaget er, ligesom i afvigte Aar, baseret paa, at Skibet i et Aar kommer til at udføre 7 Reiser.

Udgiften opløser sig paa de forskjellige Underconti saaledes: