

	Transport . . .	5,000 Rb.	42,500 Rb.
Den Udgift, der i Anledning af de jydskke Jernbaners Aabning vil blive besparet til Bivogne til Posterne mellem Aarhus-Silkeborg og Skanderborg-Silkeborg . . . . .		400	—
Den Udgift, der ligeledes i samme Anledning vil blive besparet til Bivogne paa Routerne Aalborg-Hjørring og Hjørring-Frederikshavn, for $\frac{3}{4}$ Aar circa . . . . .		3,150	—
			8,550 —
			<u>33,950 Rb.</u>

ad B. 1. g. 1. Næmlig det ved Finantsloven for 1870—71 til bestaaende og nye Landposter bevilgede Beløb af henholdsvis 33,790 Rb. og 6,000 Rb., eller ialt 39,790 Rb.

ad B. 1. g. 2. Det her opførte Beløb af 6,500 Rb. støtter sig ikke til noget Overslag, men er en rund Sum, der som sædvanlig ønskes stillet til Disposition, for at kunne anvendes til Oprettelsen af forskellige nye Landposter og Udvidelsen af alt bestaaende, saavel som overhovedet til yderligere Udvikling af Postforbindelsen med Landdistricterne.

ad B. 1. h. Ved Finantsloven for 1870—71 er til Postbefordring med private Entrepriser bevilget . . . . . 12,000 Rb.

Hertil er lagt:

Den anden Halvdeel af den paaregnede Udgift til forskellige Postforbindelser i det sydlige Sjælland (Haslev-Fare, Fare-Præste og Præste-Lundby med private Befordringer, samt Bordingborg-Stege og Bordingborg-Stubbekjøbing med private Dampskibe) jfr. Anmærkninger til Finantslov for 1870—71 Side 81 ad B. 1. h.), for et halvt Aar . . . . .	2,300	—
Til en 7de ugentlig Postforbindelse mellem Frederiksborg og Helsingø . . . . .	50	—
		<u>14,350 Rb.</u>

ad B. 1. i—k. Som for indeværende Finantsaar (Conto B. 1. l—m.)

Med Hensyn til nærværende Conto B. 1 skal her endnu sluttelig bemærkes, at det for indeværende Finantsaar paa denne Conto sub. litr. i til Indskrivnings- og Eftfænge bevilgede Beløb her ganske er udgaaet, da Aabningen af den sydsjællandske Jernbane vil medføre, at disse Udgifter bortfalde paa det eneste Sted, hvor de endnu erlægges, nemlig ved Taastrup. Den endvidere i Finantsloven for indeværende Finantsaar paa samme Conto sub. litr. k. opførte Udgift til Timesleders Paategning paa Skiftesteder er overført til Conto D. (2. b.)

ad B. 2. a. 1. Det ved Finantsloven for 1870—71 til ordinære Udgifter paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel bevilgede Beløb er her forhøjet fra 223,330 Rb. til 233,385 Rb., eller med 10,055 Rb. Paa Grund af det nye Tog, der fra October Maanedes Begyndelse d. A. etableres paa den vestsjællandske Jernbane, vil det nemlig være nødvendigt at etablere en tredie daglig Fart paa denne Route, saa at det 6te Skib maa fuldt bemannes, og Udgifterne til Lønninger samt til Kul, Olie, Talg o. s. v. ere derfor forhøiede, saaledes som det nærmere vil fremgaae af nedenstaaende Specification. For Korsør—Kiel Routens Vedkommende er Overslaget baseret paa Vedligeholdelse hele Aaret igjennem af den under normale Forhold ordinære 1 Gang daglige Fart.