

Det bemærkes, at den her opførte Sum ifkun er calculatoriff, idet der iffe er taget Hensyn til den mulig indtrædende Nødvendighed af at benytte andre Vogne end de ordinære Jernbanepostvogne, eller andre lignende Eventualiteter.

ad B. 1. c. Den for indeværende Finantsaar til Transport over Færge- og Sundsteder bevilgede Sum, 4,500 Rd., er under Hensyn til det i sidste Regnskabsaar hertil medgaaede Beløb (5,669 Rd.) forhøiet til 5,700 Rd., altsaa med 1,200 Rd.

ad B. 1. d. Summen til Localtransporter er forhøiet fra 27,500 Rd. til 29,450 Rd., altsaa med 1,950 Rd.

For Befordring af Post mellem Jernbanegaardene og Postcontoirerne og for Palfepostens Distribution med luftede Vogne i Kjøbenhavn og Odense m. m. vil der nemlig i Henshold til de bestaaende Contracter være at udbetale circa 26,900 Rd., heri indbefattet den anden Halvdeel, 900 Rd., af Udgiften til Localbefordring i Næstved og Bordingborg som Følge af den sydsjællandske Jernbanes Åbning (see Anmærkninger til Finantslov for 1870—71 Side 80 ad B. 1. d.). Dette Beløb af 26,900 Rd. er dernæst, da der endvidere til Localtransport til og fra de til Postforsendelse benyttede private Dampskibe maa paaregnes en yderligere Udgift, som iffe kan forud beregnes, her forhøiet til 28,400 Rd.

Hertil er lagt:

Til Postens Transport mellem Silleborg Postexpedition og Jernbanestationen i Anledning af Jernbanens Åbning	248 —
Til Postens Transport mellem Ålborg og Nørresundby Jernbanestationer, samt mellem Postexpeditionen og Jernbanestationen i Nørresundby, aldeses calculatoriff, da Oplysning endnu savnes om, hvorledes hele Transporten imellem Ålborg og Nørresundby Jernbanestationer af Jernbanestyrelsen agtes ordnet, for $\frac{3}{4}$ År	375 —
Endvidere vil det være nødvendigt, at der i Aarhus, af Hensyn til Byens store Omfang og Størrelsen af de dertil ankommende Palfeposter, indrettes en daglig Distribution af Palfepostsager ved luftet Enspændervogn (Faa togevogn) i Lighed med hvad der alt siden 1ste November 1866 har fundet Sted i Odense, hvortil paaregnes	600 —
	<hr/>
	29,623 Rd.
hvilket Beløb her er afrundet til	29,650 —

Det bemærkes, at denne Sum ifkun er calculatoriff, eftersom det mulig vil blive nødvendigt at betale et Tillæg til Contrahenterne paa Grund af Joderpriseres Stigning.

ad B. 1. e. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 1. f. Ved Finantsloven for 1870—71 er til Bivogne til Posterne bevilget 42,500 Rd.

Heraf er fragaaet:

Den anden Halvdeel af den i Anledning af de sydsjællandske Postrouters Inddragelse besparede aarlige Udgift (see Anmærkninger til Finantslov for 1870—71 Side 80 ad B. 1. f.) 5,000 Rd.

Transport . . . 5,000 Rd. 42,500 Rd.