

	Specialsummer.		Hovedsummer.	
	Rb.		Rb.	fl.
Transport	306,550	Rd.	398,160.	1,338,470. 28
e. Extraordinair Postbefordring	2,500	—		
f. Bivogne til Posterne	33,950	—		
g. Landpostbefordring:				
1. Til bestaaende Land-				
poster	39,790	Rd.		
2. Til nye Landposter	6,500	—		
	46,290	—		
h. Postbefordring med private Entrepriser	14,350	—		
i. Belysning	800	—		
k. Andre Udgifter ved Befordringen	1,600	—		
	406,040.			
2. Udgifter ved de for Postvæsenets Regning etablerede Dampflibs- og Færgefarter, derunder indbefattet Skibenes, Maskinernes, Inventariets og Jisbaadenes Reparation og Vedligeholdelse m. m.				
a. Ordinaire Udgifter:				
1. Routen Korsør—Nyborg—Kiel	233,385	Rd.		
2. Routen Bordingborg—Gaabense	18,926	—		
3. Til Vedligeholdelse m.m. af Jisbaadene med tilhørende Inventarium ved Storebelt	3,000	—		
4. Routen Kjøbenhavn—Island	39,072	—		
	294,383	Rd.		
b. Extraordinaire Udgifter:				
Routen Korsør—Nyborg—Kiel:				
Til Anskaffelse af Jisbaade ved Storebelt	3,300	Rd.		
Til Anskaffelse af nye Kjedler til Dampflibet Hermod under Forbehold af at Resten 9,000 Rd. bevilges i Finantaaret 1872—73	9,000	—		
Til Reparation af Dampflibet Gerdas Kjedel	2,900	—		
Til Reparation af Dampflibet Niords Kjedel	2,200	—		
	17,400	—		
	311,783.			
3. Til en Sopot mellem Kjøbenhavn og Bornholm	5,000.			
4. Posternes Ledsaagelse	2,000.			
Transport	1,122,983.		1,338,470. 28	