

	Transport	3,000 Rb.	132,500 Rb.
Horsens-Odder		1,700 —	
Hjørring-Løkken		1,200 —	
			5,900 —
Egtesom ved Beregningen for indeværende Finantsaar er der for det kommende Finantsaar calculeret en Stigning af 8 pCt. i Forhold til den for 1870—71 budgetterede Sum, eller			12,320 —
			150,720 Rb.
	eller afrundet		151,000 —

ad 4. a. Den ved Finantsloven for 1870—71 beregnede Indtægt af 207,464 Rb. 28 Sk. er her forhøjet til 221,294 Rb. 28 Sk., altsaa med 13,830 Rb.

Summen opløser sig saaledes:

Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Nyborg	88,830 Rb.	"	Sk.
Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Kiel efter Fradrag af den det nordtyske Forbunds Postbestyrelse tilkommende Halvdeel	60,000 —	"	-
Det faste aarlige Bidrag fra det nordtyske Forbunds Postbestyrelse 22,464 Rb. 28 Sk.			
Den samme Postbestyrelses Bidrag som Andeel af Driftsudgifterne paa Routen Korsør-Kiel	50,000 —	"	-
	72,464 —	28	-
	<u>221,294 Rb. 28 Sk.</u>		

Med Hensyn til de saaledes specificerede Beløb bemærkes Følgende:

Indtægten af Korsør-Nyborg Routen var for indeværende Finantsaar beregnet til 75,000 Rb. Efter Befordrings- og Transportvæsenets Fonds Ophævelse maa det ansees for rigtigst at føre Indtægten af Havnepengene ved Slipehavn, der ved Budgetteringen for indeværende Finantsaar har været taget i Beregning paa denne Konto, over til Contoen for Indtægten af Bropengene sammesteds (Konto 5. b.), og da den heromhandlede Indtægt i sidste Regnskabsaar har andraget 1,170 Rb., er Summen derfor her nedsat med dette Beløb	1,170 —
	<u>73,830 Rb.</u>

Paa den anden Side er der — af Hensyn til den paatænkte Oprettelse af en 3die daglig Tour (se nedenfor under Udgiftsiden Ann. ad B. 2. b.) saavel som af Hensyn til at Indtægten i sidste Regnskabsaar med en 2 Gange daglig Fart trods den paa Grund af Tisforholdene indtraadte Standsning beløb sig til 71,915 Rb. — calculeret en Meerindtægt af	15,000 —
	<u>88,830 Rb.</u>

De øvrige Beløb ere som for indeværende Finantsaar.

ad 4. b. Indtægten er af Hensyn til den betydelig forøgede Frequentis paa denne