

	Transport . . .	57,209 Rb. 69 f.
hvortil i Anledning af Udvidelsen den 1ste October 1871		
foies følgende Beløb:		
1.	Lønninger	1,632 — 64 -
2.	Forpleining*	5,648 — 16 -
3.	Badst og Reengjøring	200 — " -
4.	Brændsel	1,200 — " -
5.	Belysning	600 — " -
6.	Beklædning	400 — " -
7.	Inventarium	800 — " -
8.	Bygningsvæsen	600 — " -
9.	Contoirhold	100 — " -
10.	Haven	200 — " -
11.	Medicinaludgifter	300 — " -
12.	Heftehold	179 — 39 -
13.	Patienternes Bestjæftigelse	400 — " -
14.	Statter og Assurance	" — " -
15.	Blandede og uforudsete Udgifter	167 — 48 -
		<hr/>
		69,637 Rb. 44 f.
	Indtægten var	36,734 — 48 -
		<hr/>
	Tilskudet bliver derefter	32,902 Rb. 92 f.

som afrundet til 32,900 Rb. herved bringes i Forslag til Bevilling med Bemærkning, at Beløbet vil blive refunderet ved særskilt Repartition.

ad 4. d. Som paa Finansloven for 1870—71.

ad 4. e. Den anden Halvdeel af Udgifterne til Fjebstædernes Matriculering er under „andre og overordentlige Statsudgifter“, Indenrigsministeriet vedkommende, opført med 15,000 Rb.

ad 4. f. Til Fortsættelse af Broanlægget ved Gilleleie er opført 2,000 Rb., som agtes tilstaaet Fiskerne i det navnte Fiskerleie som Laan. Disse Fiskere have Tid efter anden bygget en Bro af 140 Alens Længde ud fra Kysten i nordostlig Retning, hvortil der af Statskassen i 1837 er ydet et Laan af 1,500 Rb., som nu er tilbagebetalt. Denne Bro har været Fiskerne til megen Nytte, men paa Grund af dens Retning og Befæsthed — i hvilken sidste Henseende bemærkes, at en Deel af samme er en aaben Pælebro — kan den ikke give Læ for Baadene mod den voldsomme Søgang, som navnlig i de strenge Værstider altid er tilstede ved den mod Kattegattet aabne Kyst, hvorpaa det omhandlede Fiskerleie er beliggende. Baadene kunne saaledes ikke blive liggende ved Broen, men maa være paa Land, saalænge de ikke benyttes, hvorfor Fiskerne, hvergang de skulle tilføes eller vende tilbage fra Søen, have et meget anstrengende Arbejde med at bringe deres store Baade fra og til Land gjennem Brændingen, hvorved ogsaa Baadene lide betydeligt. Manglen af Læ mod Søgangen er tillige til stort Afbræk for det Erhverv, som Fiskerne have i den ikke ubetydelige Fragtfart navnlig paa Kjøbenhavn, da Ud- og Indskibningen, som Forholdene nu ere, kun kan foretages med en enkelt bestemt Vind, som derfor maa oppebies, hvorved saaledes megen Tid gaar tilspilde. For at raade Bod paa disse Mangler have Fiskerne, der ikke have Evne til at bygge en fuldstændig Havn, bestemt at opføre i østlig Retning og parallel med Kysten en ny Bro, der skal udgaae fra Enden af den nuværende Bro, hvor der er en Vanddybde af 8 Fod ved daglig Vandstand. Denne nye Bro skal bestaae af en cirka 50 Alen lang Vold af Sostene, der mod Land og ved Hovedet forsynes med en lodret Indfatning af Pæle og med Skræning ud imod Kattegattet. Ved dette Broanlæg