

	Transport...	3,982 Rd.	3,884 Rd.	4,031 Rd.	4,252 Rd.
3.	Baneafdelingen	2,824 —	2,922 —	3,393 —	4,415 —
4.	Maskeafdelingen	3,074 —	3,535 —	3,792 —	4,212 —
5.	Befordring over Lille Belt	456 —	422 —	336 —	353 —
6.	Understøttelser	» —	5 —	4 —	4 —
7.	Sygekassen	» —	» —	40 —	40 —
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		10,336 Rd.	10,768 Rd.	11,596 Rd.	13,276 Rd.

I de tre afsluttede Regnskabsaar ere Udgifterne pr. Banemiil til Bestyrelsen og Hovedcontoiret samt til Befordringen over Lille Belt faldne, hvad der for sidstnævnte Contos Bedkommende har sin Grund deri, at disse Udgifter forblive omtrent uforandrede, hvad enten en større eller mindre Banestrækning er under Drift. Udgifterne til Bestyrelsen og Hovedcontoiret ere formindskede siden den Tid, Staten overtog Banernes Drift, og det for indeværende Aar budgetterede Beløb pr. Miil tør vel nu, efter de indvundne Erfaringer, antages omtrent at kunne blive det normale.

Driftsafdelingens Udgifter stige med den forøgede Indtægt, paa Grund af det større Personale, som udkræves til Togtjenesten og til Expeditionen paa Stationerne, ligesom ogsaa Udgiften til Billetter, Trykfager og deslige maa stige med Indtægten.

Baneafdelingens Udgifter have hidtil været under det Normale, eftersom de fleste Strækninger vare forholdsviis nye. Udgifterne, navnlig til Svelle- og Skinnefornyelser, ville efterhaanden stige, indtil de have naaet en vis normal Høide.

For Maskeafdelingens Bedkommende maa den større Benyttelse af Materiellet medføre en forøget Udgift til Vedligeholdelse, ligesom ogsaa Reparationsarbejderne faae et større Omfang, jo ældre det bliver.

Det tør imidlertid, ogsaa for de tre sidstnævnte Afdelingers Bedkommende, antages, at Udgiften pr. Banemiil — dog kun under den Forudsætning, at den nu bestaaende Driftsplan ikke væsentlig modificeres — vil kunne holdes paa samme Beløb som budgetteret for indeværende Aar. I Henhold hertil er Udgiften opført med det fornævnte Beløb pr. Banemiil $\times 70$, alene med Undtagelse af Befordringen over Lille Belt, hvortil er beregnet den samme Hovedsum som i indeværende Aar.

En nærmere Forklaring over Udgiftens Størrelse vil senere blive meddeelt.

ad b. Vendsyssel-Banen, c. 11 Miil, antages at kunne aabnes for Driften den 1ste Juli 1871. Med Hensyn til, at Aarhus-Randers Banen i det første Driftsjaar ifkun gav en Indtægt af 8,897 Rd. pr. Miil, tør Indtægten af denne Bane foreløbig næppe anslaaes højere end 9,000 Rd., hvilket for $\frac{3}{4}$ Aar giver en samlet Indtægt af ca. 74,000 Rd.

Udgiften anslaaes til omtrent Halvdelen af den calculerede Udgift paa de ældre Baner eller 7,000 Rd. pr. Miil, hvilket giver for $\frac{3}{4}$ Aar ca.	58,000 —
Driftsoverflud	16,000 Rd.
hvoraf henlægges til Reservecapital ca.	8,000 —
hvorefter tilfalder Statskassen	8,000 Rd.