

Der viser sig saaledes en jevn Stigning af Indtægterne, som udgjør:

	fra 1867/68—1868/69.	fra 1868/69—1869/70.
Personer, Gods og Kreaturer	ca. 9 $\frac{1}{4}$ pCt.	ca. 7 $\frac{1}{2}$ pCt.
Totalindtægten	ca. 7 pCt.	ca. 9 $\frac{1}{3}$ pCt.

Svovledes Indtægten vil stille sig for indeværende Driftsaar, derom kan ikke udtales nogen Mening, eftersom der endnu kun foreligger Resultater for 2 Maaneder. I Budgettet for det løbende Regnskabsaar er Brutto-Indtægten anslaaet til ialt 1,181,250 Rd. eller, da 66 Mill Bane er under Drift, 17,900 Rd. pr. Banemil, hvilket dog næppe vil naaes. Gaaer man imidlertid ud fra, at de nu under Drift værende Baners Indtægt, forsaavidt Person- og Godsbefordringen angaaer, vil vedblive at stige omtrent paa den ovenfor anførte Maade, nemlig med ca. 8 pCt. om Aaret, kan Indtægten heraf calculeres saaledes:

i 1869—70	14,418 Rd.		
hertil 8 pCt.	1,153 —		
<hr/>			
i 1870—71	15,571 Rd.		
hertil 8 pCt.	1,246 —		
<hr/>			
i 1871—72	16,817 Rd.	afrundet til	17,000 Rd. pr. Banemil
for Indtægten af Postens Befordring tør næppe regnes paa nogen væsentlig Stigning, og den anslaaes derfor til samme Beløb som i 1869—70 900 — do.			
Forstjellige Indtægter anslaaes ligeledes til samme Beløb som i 1869—70 400 — do.			
<hr/>			
Tilsammen . . . 18,300 Rd. pr. Banemil			

Længden af de for Tiden under Drift værende Baner er 66 Mill.
 Hertil for Silkeborg—Skanderborg Banen, som antages at være under Drift i hele Aaret 1871—72 4 —
 Salt . . . 70 Mill.

Ved denne Calculé er ifkun taget Hensyn til de nu bestaaende Forhold ved Befordringen over Belterne og de nu gjældende Kjøreplaner. Hvis Dampfergeforbindelsen over Lille Belt kommer istand i Finanssaaret og hvis gennemgaaende Rattog etableres, tør der vel gjøres Regning paa en større Indtægt, men Driftsudgifterne ville da tillige stige.

Udgiften pr. Banemil i de tre sidste Regnskabsaar stiller sig saaledes:

	1867/68.	1868/69.	1869/70.	For 1870/71 er bevilget ved Budget og særlig Resolution.
1. Bestyrelsen	755 Rd.	568 Rd.	537 Rd.	562 Rd.
2. Driftsafdelingen	3,227 —	3,316 —	3,494 —	3,690 —
Transport	3,982 Rd.	3,884 Rd.	4,031 Rd.	4,252 Rd.