

Færgeeieren under de med ham førte Forhåndliger hidtil bestandig har vægret sig ved at afstaae sit Privilegium for mindre end 31,500 Rd., saaledes har det overhovedet for Regjeringen stillet sig som tvivlsomt, hvorvidt de af Commissionen iøvrigt paaregnede enkelte Udgiftsbeløb i Virkeligheden vilde vise sig tilstrækkelige til Gjennemførelsen af den tilsigtede Omordning. Da Regjeringen imidlertid vedblivende formener, at der ikke fra Statens Side bør ydes et større Bidrag til disse Forholds Ordning end det allerede bevilgede Beløb af 30,000 Rd., og der paa den anden Side er Anledning til at antage, at Thisted og Viborg Amtet ikke frivillig vilde samtykke i en ved Udgifternes Forøgelse nødvendiggjort Forhøielse af de af dem engang tilfikkrede Tilskud af henholdsvis 20,000 Rd. og 10,000 Rd., vilde denne navnlig for de locale Interesser saa onskelige Omordning utvivlsomt ikke kunne ventes gennemført, medmindre der meddeles Regjeringen Bemyndigelse til i fornødent Fald ved en Expropriation at faae Færgeprivilegiets virkelige Værdi fastsat, samt til eventuelt, forsaavidt Taxationssummen imod Forventning maatte overskride det Beløb af 25,000 Rd., som Regjeringen med Commissionen maa ansee som svarende til Privilegiets virkelige Værdi, eller de samlede Udgifter ved Omordningen, overhovedet maatte overstige det paaregnede Beløb af 60,000 Rd., at paalægge de paagældende Amtet efter det ovenanførte Forhold at udrede det hderligere Beløb, som udover Statens Tilskud og de af dem tilfikkrede Bidrag maatte udfordres til Foranstaltningens Iværksættelse.

Med Hensyn til de enkelte, ved den tilsigtede Omordning nødvendiggjorte Anlæg, bemærkes følgende:

Ligesom det er fundet rettest ved Lovforslagets § 1 udtrykkelig at overdrage Anlægget af den paatænkte Landvei til den nye Havn ved Gylngøre til Viborg Amtsråds Foranstaltning, saaledes er det ogsaa (jfr. Forslagets

§ 6) anseet for hensigtsmæssigt at henlægge den fremtidige Vedligeholdelse af den projecterede Landingsbro ved Nykjøbing under bemeldte Kjøbstads Havn, medens det ved den i sidstnævnte Paragraph optagne Bestemmelse om, at der ikke kan kræves Bro- og Havnepenge til Nykjøbing Havn af selve de Færgefartøier, der benyttes til Overfarten over Sallingsfund, tilsigtes indirecte udtalt, at saadan Fritagelse derimod ikke forbeholdes de overfærgede Varer. Hvad Bestyrelsen af Gylngøre Havn angaaer, har man anseet det rettest, at denne i det Væsentligste ordnes overeensstemmende med de om Bestyrelsen af Kjøbstadshavnene gjældende Regler, og det er derfor i Lovforslagets § 6 forbeholdt Indenrigsministeriet at udfærdige et Reglement for Havnens Forvaltning. Vedligeholdelsen af dette Havneanlæg er i bemeldte Paragraph overeensstemmende med Commissionens Forslag overdraget til Viborg Amt. Til Dækning af de hertil medgaaende Udgifter har Regjeringen fundet det hensigtsmæssigt, at der ved Loven tillægges bemeldte Amt en udtrykkelig Bemyndigelse til at opkræve Havne- og Bropenge for Havnens Benyttelse efter en af Indenrigsministeriet nærmere fastsat Tætt, ligesom man for det Tilfælde, at disse dertil maatte vise sig utilstrækkelige, har troet at kunne foreslaae, at det Manglende udredes af Nykjøbing Commune med $\frac{1}{3}$ og af Thisted og Viborg Amtsrepartitionsfond hver med $\frac{1}{3}$, mod Fordeling mellem Kjøbstaderne og Landdistrieterne i disse Amtet efter de for Repartitionen af Udgifter til Landveiene gjældende nærmere Regler. At man endelig i Lovforslaget har søgt Bemyndigelse for Regjeringen til, om fornødent, at affinde sig med de nuværende Forpagtere af Færgestederne for det Tilfælde, at en Fratrædelse af disse ved Omstændighederne maatte nødvendiggjøres, vil vistnok findes hensigtsmæssigt, uagtet der endnu ikke foreligger Noget, der giver Grund til at antage, at en Benyttelse af denne Bemyndigelse virkelig skulde blive nødvendig.