

Færgeriet ved Sallingsfund og Bildsfund efter Færgemonopolets Afløsning, er det af Regjeringen blevet anseet for rettest, at denne, ialfald for en længere Fremtid, blev overtaget af de nærmest Interesserede, og det er i Overensstemmelse hermed af Commissionen blevet foreslaaet, at Nykjøbing Commune skal overtage Driften af Færgeriet mellem Nykjøbing og Glynegøse for et Tidsrum af 20 Aar, og Thisted Amt Driften af Færgeriet ved Bildsfund paa et lignende Aaremaal samt paa de af Postvæsenet i saa Henseende nærmere fastsatte Billaar. Ligesom der mod dette Forslag ikke er gjort nogen Indsigelse fra Thisted Amts Side, saaledes har Nykjøbing Commune udtrykkelig erklæret sig villig til for det anførte Tidsrum at overtage Driften af et Færgeri mellem Nykjøbing og Glynegøse ved en Dampfærge i Forbindelse med 1. Færge og 2. Baade, paa følgende, som det forekommer Regjeringen, antagelige Billaar:

at der for Overfarten erlægges Betaling af Alle, der benytte Færgestedet, efter en, efter nærmere Forhandling, med Postvæsenet, af dette fastsat Tæxt;

at den største Færge og Baadene Nr. 1 og 2 fra det til den Tid ophævede Færgested ved Sallingsfund afgives til Kommunen. Disse Fartøier tilligemed Dampfærgeren modtages af Kommunen ved Syn efter Taxation og vedligeholdes af Samme under Postvæsenets Control, ligesom de igjen blive at aflevere paa samme Maade efter de 20 Aars Forløb mod Erstatning for den Rekviziterne i dette Tidsrum tilføiede Forringelse;

at der til fornøden Afbenyttelse ved Færgeriet anlægges en god og hensigtsmæssig Landingsbro med Havn ved Glynegøse, og en mindre Hjelpebro ved Nykjøbing Havn. Communalbestyrelsen har fremdeles forpligtet sig til at overføre samtlige Postter frit, naar de kunne overføres til de sædvanlige Borttider, hvorimod der for Postens Overførsel om Natten 1 Gang frem og tilbage af Postvæsenet skal betales 1,200 Rb. aarlig, ligesom der for dens Overførsel om Dagen udenfor Borttiden skal erlægges en forholdsvis mindre Betaling.

Omkostningerne, der antages at ville medgaae til Bærskattelsen af den omhandlede Ordning af Færgeforholdene ved omtværende Færgesteder, ere af Commissionen endelig anslaaede saaledes:

- a) til Afløsning af Færgeprivilegiet 25,000 Rb.
 - b) til Anlæg af en Færgehavn ved Glynegøse 19,000 —
 - c) til en mindre Hjelpebro ved Nykjøbing Havn 1,000 —
 - d) til Landeveiens Omlægning 5,000 —
 - e) til Anskaffelse af en Dampfærge 10,000 —
- Tilsammen . . . 60,000 Rb.

Al denne Sum er der af Regjeringen, der har maattet erkende de fremkomne Klager over de omhandlede Færgesteders mangelfulde Tilstand for begrundede, og ikke blot af Hensyn til de nærmest interesserede Egne, men ogsaa af Hensyn til Communicationer i Almindelighed, har anseet det for i høj Grad ønskeligt, at der kunde indtræde en Forandring i de nu bestaaende Færgeforhold, givet Tilfald om et Bidrag af Statskassen af Halvdelen af de til disse Forholds Ordning medgaaende Udgifter, dog ikke over 30,000 Rb., imod at Færgeprivilegiet ved Sundstederne o. s. v. efter Afløsningen blev Statens Eiendom, og i Overensstemmelse hermed er efter et af Finantsministeren under 17de Marts d. A. til Finantslovsforslaget for 1870 § 25 Nr. 24 stillet Ændringsforslag en tilsvarende Sum bleven bevilget under § 25 Nr. 27 i Finantsloven for indvarende Aar.

Hvad angaaer Restbeløbet, der herester vilde udgjøre 30,000 Rb., er dette af Commissionen foreslaaet udredet af Thisted Amt med $\frac{2}{3}$ eller 20,000 Rb., og af Viborg Amt med $\frac{1}{3}$ eller 10,000 Rb., saaledes at de paa hvert af disse Amter faldende Beløb udredes af vedkommende Amtsrepartitionsfond og fordeles mellem Kjøbstæderne og Landdistricterne, i Thisted Amt under Hensyn til den større Interesse, Kjøbstæderne i dette have i Sagen — efter Folketallet, i Viborg Amt efter Hartkornet. Ligesom det imidlertid af det foranførte fremgaaer, at der til Færgeprivilegiets Afløsning m. v. af Commissionen kun er paaregnet at ville medgaae et Beløb af 25,000 Rb., medens