

at Saadant ogsaa vil medføre store Fordele saavel for Nykjøbing Kjøbstad, som for den nordlige Deel af Salling, med hvilken Kjøbstadens Opland derved vilde blive foreget.

Af samtlige anførte Grunde sandt Commissionen derfor i Henhold til det den overdragne Hverv at burde anbefale Regjeringen, at søge bevirket en Omordning af de nævnte Færgesforhold og navnlig da en Forandring og Forbedring ved Overfarten imellem Salling og Mors. Denne Forandring har Commissionen foreslaet udført saaledes, at Overfartsstederne ved Sallingfund forlægges til Nykjøbing paa Mors og det nærmeste overfor denne Kjøbstad liggende Punkt i Nord-Salling, Ghyngøre, hvor en beqvem Færghavn kan indrettes, at der anlægges en ny Landevei fra Sallingundsveien ud til det nævnte Overfartssted, at der anbringes en Landingsbro ved Nykjøbing Havn, samt at der til Brug ved Overfarten anskaffes og benyttes en til denne Fart hensigtsmæssig Dampfærg, idet Befordringen saavel af Personer, som af Kreaturer og Gods derved vil kunne udføres mere regelmæssigt, hurtigt og beqvemt til de fleste Tider af Aaret, end det paa anden Maade er muligt over et saa bredt Farvand. Ved indtræffende Islæg vil et Dampskib altid snarere kunne arbejde sig gjennem Isen end en Rosfærg, indtil Isen bliver saa stærk, at den kan passeres, og hvis Kreaturtransporten, der dog antages at ville aftage en Deel som Følge af Jernbanens Fortsættelse til Struer, til enkelte Tider af Aaret skulde fordrø det, vil denne ogsaa kunne stee hurtigere og lettere, end det nu er muligt, ved en Transportbaad, som bugseres over af Dampfærgen.

Da saa gennemgribende Forandringer imidlertid ikke kunne ventes udførte af Færgeeieren, hvortil man efter de foreliggende Afkomstdocumenter heller ikke kan ansee ham forpligtet, ligesom den ham overdragne Eneret til Færgesfarten ogsaa er til Hinder for Oprettelsen af et andet Færgeri indenfor en Meils Afstand fra det nærværende, og det saaledes til Gjennemførelsen heraf var nødvendigt, at hans Monopol afløstes, henvendte Commissionen sig til Eieren desangaaende, og har denne ogsaa erklæret sig

villig til for en Kjøbesum af 31,500 Rd. at afhænde sit Monopol tilligemed de tvende Færgesteder med Tilliggende og Færgeinventarium samt den dermed forbundne Ret til at høre Sundhorn af Morslands Beboere for Overfarten, dog med Forbehold af det ved Sallingfund opførte Kornhus med Grund og Bei dertil over Færgegaardens Mark samt ligeledes med Forbehold af en Jordlod i Faarup, som for Tiden er bortforpagtet til Færgesforpagteren.

Dette Tilbud er imidlertid af Commissionen blevet anset for altfor høit, idet denne efter de Oplysninger, den har seet sig istand til at tilveiebringe med Hensyn til Færgeeierens Indtægter af Færgeмонополет og hvad dertil hører, maatte ansee 25,000 Rd. for en endog rindelig Erstatning for samme. Commissionen har derfor foreslaet, at Monopolet, saafremt Eieren ikke vilde nedsætte sin Forbring til 25,000 Rd., søges afløst ved Expropriation ifølge Lov.

Da Sværfsættelsen af den paatænkte Omordning af Færgesforholdene fremdeles forudsætter, at de Beboere paa Mors, der efter den bestaaende Forhold ere berettigede til at fordrø sig overførte med deres Kreaturer og Gods imod en vis åarlig Kornafgift, ere villige til, fra den Tid, da den nye Ordning træder i Kraft, at opgive denne Ret imod samtidigt at fritages for Ydelsen af Sundhorn, er der ogsaa i denne Henseende fra Commissionens Side foretaget Skridt, der have ført til, at Størstedelen af de paagjældende Beboere har erklæret sig villig til paa den anførte Betingelse at opgive fornævnte Ret.

Der er saaledes saavel i Henhold hertil som ogsaa efter, hvad der forøvrigt er fremkommet under de stedsfundne Forhandlinger, vistnok Grund til at antage, at Ophævelsen af denne Ret til fri Overfart mod at Kornafgiften fremtidig bortfalder, ikke vil møde nogen Modstand fra de Berettigedes Side, men ligesom dog kun en Deel af disse udtrykkelig har erklæret sig villig til at gaae ind herpaa, saaledes maa det betvivles, at en klar Afgjørelse af dette Forhold overhovedet vil kunne træffes uden ved Hjælp af en Lov.

Med Hensyn til den fremtidige Drift af