

Suni 1812 og øvrige for denne Færgesfart gjældende Bestemmelser paahvilende Forpligtelser, og at der ifkun ved en fuldstændig Omordning af Færgesforholdene ved disse Færgesteder, og da navnlig for Sallingfund Færgesteds Vedkomende, vilde kunne raades Bod paa de paalagte Mangler, og Ønsket om en mere tidsvarende Forbindelse mellem Salling, Mors og Thy opnaaes.

Da det nu ikke blot af Hensyn til de nærmest paagjældende Egne, Salling, Mors og Thy, men ogsaa af Hensyn til Communicationen i Almindelighed maatte ansees for særdeles ønskeligt, om en Forandring og Forbedring af de nu bestaaende Færgesforhold ved oftnævnte Færgesteder kunde iværksættes, blev der, efter at Landstingsmanden for 8de Landstingskreds i Landstingets Møde den 11te Marts 1867. (jfr. Rigsdagstidenden for 1866—67, Landsth. Forh. S. 2375 ff.) under 3die Behandling af Forslag til Lov om Straf for Indgrib i de private Færgestederes Ret havde fremført en Anke over den mangelfulde Organisation af Færgesforholdene ved Sallingfund og Bildsfund, af Regjeringen i det nævnte Aar foranstaltet nedsat en Commission i det ovenanførte Niemed, bestaaende af Delegerede fra Postvesenet, Thisted og Viborg Amt.

Denne Commission kom, efter at have undersøgt Forholdene ved begge Færgestederne, til det Resultat, at disse saavel som Færgerequisterne vare i en efter de hidtil gjældende Anordninger upaaklagelig Stand, saa at der i det Væsentlige i Henhold hertil ikke kunde være Noget ved disse at erindre, men at paa den anden Side saavel Rekvisterne som Udøvelsen af Færgeriet i det Hele ikke kunde ansees for tidsvarende, navnlig ved Sallingfund, og at der saaledes var al Anledning saavel for Postvesenet som for Beboerne i de paagjældende Egne og for de Reisende til at ønske en fuldstændig Omordning heraf saavel med Hensyn til Hurtigheden og Sikkerheden, som navnlig ogsaa med Hensyn til større Bequemmelighed. Commissionen har til Støtte herfor anført, at der, naagt Sundet ved de nuværende Overfartssteder mellem Salling og Mors er en Fjerdingvei

eller 3,000 Alen bredt, dog ifkun havees Rofærger og Robaade til at føre baade Mennesker og Kreaturer over, hvilket ikke sjældent har viist sig aldeles umuligt, endog i flere Dagn, ved indtræffende Storm og stærk Strøm. Det kan heller ikke negtes, at det er forbundet med mange Ulemper for de Reisende i storm og regnfuldt Veir at skulle føres over et saa bredt Sund i lave Færger og Baade, i hvilke det næsten ikke er muligt at anbringe noget Beskyttelsesmiddel imod Uveir, og at dette bliver end mere søleligt derved, at den for Tiden bestaaende Ordning af Postgangen medfører, at Overfarten med Personposten, hvortil de Reisende her væsentlig ere henviste, da der ikke kan ventes anlagt Jernbaner i disse Egne, altid stæer om Natten. Naar hertil kommer, at Færgestedet ligger i en Afstand af  $\frac{3}{4}$  Mil fra Nykjøbing, hvorigjennem den vigtigste Landevei fører til Thy og en stor Deel af Mors, vil det let sees, at Saadant maa medføre en betydelig Forsinkelse og Forøgelse af Beføstningen, der vilde kunne undgaaes, naar Overfarten kunde stæe directe til Nykjøbing fra et Sted i Salling, der ligger nærmere ved og helst ligeoverfor denne Rjebstad.

Det maatte derhos indrømmes, at navnlig Beboerne af Mors og Thy have et billigt Krav paa, at den omhandlede Færgesfart bringes i en bedre og mere tidsvarende Stand, hvorved de anførte Ulemper saavidt muligt søges fjernede, paa en Tid, da der i andre Dele af Landet gjøres store Opoffelser for at lette Communicationer navnlig ved Anlæg af Jernbaner, medens saadanne næppe, i alt Fald ikke i den nærmeste Fremtid, ville blive bragte disse Egne nærmere, end de nu ere det i Skive, hvortil netop deres vigtigste Postvei fører over Bildsfund og Sallingfund, der saaledes maa betragtes som disse Egnes Stationsvei til Jernbanen, i det Mindste saavidt Morsland og den nordlige Deel af Thy og Han-Herrederne angaaer. Det turde ogsaa være indlysende, at det ikke alene, som alt anført, i høt Grad vil lette Postforbindelsen, hvis Overfartsstedet over Sallingfund kan blive forlagt directe til Nykjøbing istedetfor det  $\frac{3}{4}$  Mil derfra fjernede Sundsted paa Mors, men