

Sted, blive Udgifterne ved Veianlæget til Glynøre forskudsvis at affolde af Viborg Amtsrepartitionssfond, medens Udgifterne ved Anlæget af en Dampfærge, ved Anlæget af den nye Havn ved Glynøre og Landingsbroen ved Nykjøbing samt ved selve Expropriationen af Færgeprivilegiet m. v. foreløbig udredes af Statskassen, imod at dennes Forskud erstattes den inden Udlobet af 3 Maaneder efter at Forlangende derom er stillet af Finanzministeriet.

§ 6.

De i Henhold til § 2 exproprierede Gjenstande samt den i Henhold til § 1 anskaffede Dampfærge blive Statskassens Eiendom, mod at denne affinder sig med de nuværende Forpagtere af Færgestederne, saafremt disse maae fratræde deres Forpagtninger. Den nye Landingsbro ved Nykjøbing overtages af Nykjøbing Havn til Bedligeholdelse. Der kan ikke kræves Bro- og Havnepenge til Nykjøbing Havn af selve de Færgefartøier, der benyttes til Overfarten over Sallingfund. Havnen ved Glynøre bliver at bestyre af Viborg Amtsråd under Indenrigsministeriets Tilsyn og overeensstemmende med et af dette Ministerium fastsat Reglement for Havnens Forvaltning. For Havnens Benyttelse kan der opkræves Havne- og Bropenge efter en af Indenrigsministeriet fastsat Art. Skulde Havnens Indtægter ikke være tilstrækkelige til Bestridelsen af Udgifterne ved dens Bedligeholdelse, udredes det Manglende med $\frac{1}{3}$ af Thisted Amt, $\frac{1}{3}$ af Nykjøbing Commune og $\frac{1}{3}$ af Viborg Amt, saaledes at Amternes Andele udredes af de paagældende Amtsrepartitionssfond og fordeles mellem Kjøbstæderne og Landdistricterne efter samme Regler som Udgifterne til Landeveiene. Overstige de opkrævede Havne- og Bropenge derimod de aarlige Udgifter, vil det Overflødende være at opspare og frugtbargjøre som en Reservefond, hvoraf yderligere Udgifter til Bedligeholdelsen afholdes, forinden de nævnte Dvotable kunne opkræves af de Paagældende.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De nu bestaaende Forhold ved Færgestederne Sallingfund og Bildsfund støtte sig til et af Kong Christian den 5te under 16de Mai 1685 udsærdiget Overdragelsesdocument til den da værende Eier af Høiriis med flere Godser, Etatsraad og Commenceraad Poul Klingenberg, hvortil det blandt Andet hedder, at Færgekornet, saaledes som det hidtil har været svaret af Nørre- og Sønderherreds Birket paa Morsland for Overfarten ved begge Færgesteder, allernaadigt afstaaes, skjødes og afhændes til ham, Arvinger og Efterkommere, saasom han haver føiet sig med Generalpostmesteriets Afstaaelse i Kongeriget Danmark og Hertugdømmerne, hvormod han skal være betænkt, at holde dygtige Færger og gode Færgefolk ved Færgestederne, saa at ingen billig Klage herover kan fremføres. I Henhold til dette Document udøves Færgemonopolet mellem Salling, Mors og

Thy for Tiden af den nuværende Eier af Høiriis, til hvem Eiendomsretten over Færgestederne Sallingfund og Bildsfund senere er kommen, deels ved Kjøb, deels ved Arv.

Der har nu i en Række af Aar jævnlig været ført Klage over disse Færgesteders med tilhørende Rekvistters mangelfulde Tilstand og over den Maade, hvorpaa Færgeriet i det Hele drives; navnlig er der blevet anket over, at Overfarten under de nuværende Forhold, i Særdeleshed ved Sallingfund Færgested, ikke kan skee med den tilbørlige Sikkerhed, Hurtighed og Bequemmelighed.

Af de fra det Offentliges Side i denne Anledning anstillede Underfølgelser fremgik det imidlertid, at Færgeeieren i det Hele taget paa en tilfredsstillende Maade opfylder de ham med Hensyn til Færgefarten over Sallingfund og Bildsfund i Henhold til Anordningen af 23de