

administrative Aktstykker og trufne Afgjørelser, der ved de i dette Tidsløb foregaaede indgribende Forandringer i samtlige offentlige Forhold ere blevne høist udviklede, vil det let fortaaes, at Bessaffenheden af Lovgivningen om Portofrihed i den største Grad forøger de almindelige Ulemper ved en saadan Frihed.

For det Første bevirkes derved et Tab for Statskassen. Under de nuværende Forhold er det forbundet med stor Vanskelighed for de forskjellige Statsmyndigheder at kjende Grændserne for den dem tilstaaede Portofrihed, hvoraf det er en naturlig Folge — da Postvæsenet kun kan kontrollere Forsendelsernes Ydre og ikke kan bedømme deres indre Bessaffenhed — at mange Forsendelser, der burde have været betalte af communale eller private Midler, befordres portofrit, hvad ogsaa medfører, at mange Anliggender, der for henhørte under Staten og saaledes nød Portofrihed, siden ere blevne communale eller private (f. Ex. som Folge af Land- og Kjøbstad-Communallovene, Lovene om den forandrede Bestyrelse af Veivæsenet osv.), uden at Brevverlingen er gaaet over til at blive portopligtig.

Dernæst nødvendiggjør den nuværende Portofrihedstilstand en i høieste Grad vidtløftig Control fra Posthusenes Side. Denne Control maa i Reglen udføres i det yderste Dieblit ved Postens Afgang eller Ankomst, og hvor let den til Skade for Publicum kan komme til at virke hæmmende for den hurtige Expedition af samtlige Postfager, f. Ex. ved at bevirke tidligere Slutning af Indleveringstiderne, sildigere Paabegyndelse af Udleveringen osv., samt hvor besværlig og tidsspildende den er for Posthusene, vil fremgaae af Følgende. Posthusene have ved Indleveringen af Tjenesteforsendelser, der ønskes portofrit befordrede, at paasee, at Afsender og Modtager høre til dem, hvem der ved en af de mangfoldige positive Bestemmelser er indrømmet Portofrihed; at den indleverede Gjenstand hører til de Arter af Postforsendelser, for hvilke netop den paagjældende Embedsmand nyder Portofrihed; at Forsendelsen er forsynet med den rette, ligeledes særlig for de forskjellige Tilfælde anordnede Portofrihedspaategning og Forsegling (eller

Angivelse af Afsenderen). Dernæst maa det tages i Betragtning, om den foreliggende Forsendelse hører til dem, der betragtes som frigjorte ved selve Portofrihedspaategningen (Portofrihed uden Attest), eller om der tillige skal udstedes formelig Frigjorelsesattest, og om denne skal udfærdiges af Modtageren eller af Afsenderen. I det sidste Tilfælde maa det paaees, at Attesten er udfærdiget efter de, under Hensyn til de forskjellige Tilfælde, særlig forefrevne Former, og om den er underskrevet af rette Vedkommende. I sidstnævnte Henseende er der atter at tage Hensyn til særlige Forfrifter angaaende constituerede Embedsmænd, Forevisning af Constitutions-Documentet, Ratihabition af den virkelige Embedsmand osv., hvorhos der i Henseende til Breve i Sattigvæsens-Anliggender maa tages Hensyn til de Dplysninger om Besættelsen af Posterne som Formænd i Sattigbestyrelserne, der efter hvert nyt Valg skulle meddeles Posthusene af vedkommende Amtmænd eller Borgmestre. At alle disse Betingelser have været opfyldte ved Indleveringen, maa, saavidt det efter Betingelsens Natur kan skee, kontrolleres af Posthusene undervejs og paa Bestemmelsesstederne, og paa disse sidste maa desuden for de Forsendelsers Vedkommende, der skulle frigjøres ved Modtagerens Attest, føres det ovenomtalte Tilsyn med Attestens rette Udfærdigelse, ligesom ogsaa slige Attester maae behandles som Regnskabsbilag, sølgelig indsendes til Revision med Fortegnelser, hvori Portobeløbene ere opførte osv.

Foruden det Arbejde og den Tidspilde, der saaledes opstaaer for Posthusene som Folge af den gjældende Portofrihedslovgivning, er det en Selvfølge, at derved ogsaa paaføres Overbestyrelsen et væsentligt Arbejde. Undersøgelsen af samtlige Frigjorelsesattester (og for Pakkepostfagernes Vedkommende tillige af de Postkarter, hvorpaa de portofrie Forsendelser ere opførte), de deraf følgende Regnskabs-Attegnelser, disses Behandling og Decision, foranlediger saaledes for Postvæsenets Revision et vidtløftigt Arbejde, der aldeles vilde spares, naar Portofriheden blev hævet. Men for Overbestyrelsens Vedkommende er det dog navnlig Generalpostdirectoratet, der føler Ulemperne af det hele Portofrihedsvæsen. Portofrihedslovgivningens