

ligt, for de Pakker, der hidtil altfor hyppigt ere befordrede for Minimumtarten 16  $\beta$ .; derimod vil Forsendelsen paa de kortere Afstande blive mere fordyret for de vægtigere Gjenstande, der imidlertid ere forholdsviis faa (Pakkerne over 12 Pd. udgjøre f. Ex. nu ikkun 15 pCt. af det hele Antal) og, efterhaanden som Jernbanenettet udvides og private Befordringsentreprijer opstaae, blive færre og færre. Disse vægtigere Forsendelser kan Postvæsenet derhos efter sin eiendommelige Beskaffenhed ikke ønske sig overleveret i nogen betydelig Mængde, og om man end, navnlig af Hensyn til de Stationer, der ikke ligge ved nogen Jernbane, ikke har ifinde heelt at afvise de sværere Gjenstande, bør man dog søge at forebygge, at deres Transport skal være forbunden med Tab.

At der, som i det Foregaaende udviklet, kan opnåes en mere principmæssig Tartsættelse, at Portoberegningen bliver simplere og lettere at udføre for alle Bedkommende, samt at de væsentlige Ulemper, der have vrist sig at være forbundne med den nu gjældende Tarts, blive afhjulpne, ere de Hovedfordele, man venter sig af nærværende Forflag. Ved dette har man dog ogsaa maattet tage den finansielle Følge af den foreslaaede Tarts

i Betragtning; thi man er, som ovenfor antydet, gaaet ud fra, at den Indtægt, Postvæsenet for Tiden har af Pakkeforsendelser over 4 Pd. Vægt, er for ringe, og man har derfor ved Forflaget til den nye Tarts gjort Regning paa, uden i nogen væsentlig Grad at fordyre Forsendelsen af de hyppigst forekommende Vægtsager, at indvinde en noget større Indtægt.

Ved en særlig foretagen statistisk Undersøgelse er man kommen til Kundskab om, hvormange reent indenrigske portopligtige Pakker af enhver Vægt der over hele Landet ere sendte med Posten i een bestemt Uge af October Maaned 1868, og hvormeg det den hele for disse Pakker efter den nu gjældende Vægttarts beregnede Porto har udgjort. Antager man, at det Forhold mellem de forskjellige Vægtklasser, denne Opgjørelse udviser, nogenlunde nøiagtig udtrykker Gjennemsnittet for hele Aaret 1868/69, og benytter man ved Beregningen den almindelige statistiske Opgjørelse af Totalantallet af samtlige i det nævnte Finantsaar mellem Postcontoirerne eller Postexpeditionerne befordrede reent indenrigske Pakkeforsendelser, stiller Sagen sig saaledes, at af det hele Antal af disse Forsendelser udgjorde:

Pakkerne af en Vægt af:	for hvilke Indtægten vilde andrage					
	efter den nye Tarts		efter den nu gjældende Tarts			
	pr. Forsendelse.	iaalt.	pr. Forsendelse.	iaalt.		
1 $\mathcal{R}$ — 30,28 %	8 $\beta$ .	17,032 $\mathcal{R}$ d.	8 $\beta$ .	17,032 $\mathcal{R}$ d.		
2 $\mathcal{R}$ — 14,42 —	10 —	10,139 —	12 —	12,166 —		
3 $\mathcal{R}$ — 9,80 —	12 —	8,268 —	16 —	11,024 —		
4 $\mathcal{R}$ — 6,99 —	14 —	6,880 —	16 —	7,863 —		
5 $\mathcal{R}$ — 5,44 —	16 —	6,120 —	} 48,8 % à 16 $\beta$ . 51,2 % à 42 $\beta$ .	} 21,141 — 58,224 —		
6 $\mathcal{R}$ — 4,74 —	18 —	5,999 —				
7 $\mathcal{R}$ — 3,40 —	20 —	4,781 —				
8 $\mathcal{R}$ — 3,16 —	22 —	4,888 —				
9 $\mathcal{R}$ — 2,29 —	24 —	3,864 —				
10 $\mathcal{R}$ — 2,18 —	26 —	3,985 —				
11 $\mathcal{R}$ — 1,46 —	28 —	2,874 —				
12 $\mathcal{R}$ — 1,50 —	30 —	3,164 —				
over 12 $\mathcal{R}$ { — 14,34 %	à 6 $\beta$ .	6,049 —				
{ 2,686,480 $\mathcal{R}$	à 2 $\beta$ . pr. $\mathcal{R}$	55,968 —				
		140,011 $\mathcal{R}$ d.		127,450 $\mathcal{R}$ d.		