

Bestemmelserne i § 4 og overensstemmende med de offentlig fremkomne Væpser (jfr. Rigsraads-tidende 6te ordentl. Samling 1866, Forhand-lingerne paa Folkethinget, Sp. 2010—12), vilde have søgt at indføre ved nærværende Lovforflag, nemlig at der for de til eller fra Brevsamlingsstederne afgaaende, viderefra komne eller viderehen bestemte Pakker ikke, som nu, skulde beregnes en særegen Tillægsporto for Befordringen mellem Brevsamlingsstedet og nærmeste Postcontoir, men at Postpengene for den hele Befordring skulde beregnes under Det.

Vedtagelsen af det i nærværende Paragraph indeholdte Forflag til en forandret Tært for Pakker, hvorved Befordringsafstanden lades ude af Betragtning, vil have flere af de reelle Ulemper, der have vist sig at være forbundne med den nuværende Tært, og som netop hidrøre fra den i denne fastsatte Afstandsberægning. I den nuværende Tært er Porto for Pakker over 4 Pds. fastsat saaledes, at der begyndes med $\frac{1}{2}$ Sk. pr. Pund, nemlig for en Afstand af 5 Meil (eller 10 Sernbane- eller Sømeil), derefter er Porto 1 Sk. pr. Pund, naar Afstanden er 10 Meil (20 Sernbane- eller Sømeil) og derefter 1 Sk. mere pr. Pund for hver 10 Meil længere Afstand, hvorhos der har maattet fastsættes et Minimum, nemlig af 16 Sk. Da nu de fleste Pakker sendes paa kortere Strækninger, og f. Ex. forholdsvis faa paa Strækninger over 20 Sernbanemeil, samt da de lettere Forsendelser udgjøre den aldeles overveiende Deel af det hele Antal, kommer den i Lovens af 26de September 1865 § 2 B. 1 fastsatte Tært efter Vægten i Forbindelse med Afstanden i Virkeligheden meget sjeldnere til Anvendelse end oprindeligt paaregnet; med andre Ord: Minimalarten kommer altfor hyppig til at træde istedetfor den egentlige Tært efter Vægten og Afstanden. I det nemlig en Vægt af 32 Pds. kan sendes paa en Strækning af 5 Meil (10 Sernbanemeil), 16 Pund paa en Strækning af 10 (20) Meil, 8 Pund paa en Strækning af 20 (40) Meil for Minimalporto, 16 Sk., og saagodtsom ingen Station er længere end 5 Meil fjernet fra de omliggende Stationer, med hvilke Traffen er livligst, indtræder det Misforhold, hvis Til-

stedeværelse yderligere er godtgjort ved særlig foretagne statistiske Undersøgelser, at Halvdelen af samtlige Pakker over 4 Pds. befordres for Minimalporto, 16 Sk. pr. Stk., saaledes at den egentlige Tært kun kommer til at virke for den øvrige Halvdeels Vedkommende, hvoraf igjen følger, at Postvæsenets Indtægt af Pakkebefordringen bliver uforholdsmæssig ringe, navnlig naar der tages Hensyn til, at de heromhandlede Forsendelser ikke kunne betragtes som Hovedgjenstande for Postvæsenets Virksomhed. I og for sig er en Betæling af 16 Sk. for Postbefordringen af en Pakke paa 32 Pds. vistnok for ringe; men idet Minimalartens Anvendelse udelukker ethvert Hensyn til Vægten, fremkommer der desuden et Misforhold mellem Betælingen for de vægtigere og de lettere Pakker; at saaledes den samme Porto kan blive beregnet for en Pakke af 3 Pds. Vægt som for en Pakke af 32 Pds. Vægt, er ubilligt og ikke stemmende med den Indflydelse, Vægten har paa Postvæsenets Befordringsudgifter.

En anden ved den nuværende Tært flæbende Ulempe, som vil forebygges ved den foreslaede Forandring, er den, at Porto nu i de forskjellige Tilfælde pludselig stiger i en uforholdsmæssig Grad. Medens saaledes en Pakke paa 32 Pds. kan sendes 5 Meil (10 Sernbanemeil) for 16 Sk., bliver Porto, naar Afstanden blot er $\frac{1}{2}$ Meil større, det Dobbelte, eller 32 Sk.; ved Overgangen fra 10 (20) Meil til 11 Meil forhøjes Porto atter paa een Gang til det Dobbelte (altsaa for en Pakke paa 32 Pund fra 32 Sk. til 64 Sk.) osv.

Foraaavidt Forflaget gaar ud paa at fastsætte Tært til en Vægtporto af 2 Sk. pr. Pund, men saaledes at dertil for hver Forsendelse lægges et fast Tillæg af 6 Sk., medfører dette den Fordeel, at Tært i endnu højere Grad simplificeres, og at den, uden at fordyre Forsendelsen for de forholdsvis hyppigst forekommende Pakker, nemlig af 1 Pds. Vægt, endog foranlediger en ikke ubetydelig Nedsættelse for de nærmest derpaa følgende Vægtklasser, nemlig Pakker af 2, 3 og 4 Punds Vægt, for hvilke Postbeførgelsen ogsaa særlig egner sig. Tært vil fordyre Forsendelsen noget, men ikke ubil-