

forbindelse med Jyllands Vestkyst. Dette Arbejde blev udført med stadigt Hensyn til Fremtidens Krav, idet det, der saaledes nu er udført, ellers maatte udføres i 1871—72. Den private Linie fra Hobro over Viborg til Skive er nemlig i en saa daarlige Forfatning, at den i ethvert Tilfælde maatte ombygges i næste Finantsaar, og hvad angaaer Linien imellem Skive og Struer, da har den længe været savnet som et nødvendigt Forbindelsesled mellem Jyllands Ost- og Vestkyst, idet man hidtil for at kunne telegraphere fra Skive til Struer har maattet benytte en betydelig Omvei gennem den vestjydske Linie, og derfra videre over Rolding og Ribe gennem den vestjydske Linie.

Den omhandlede Linie, der paa hele Strækningen er ført langs Jernbanen, har alt i længere Tid været saa vidt færdig, at man, hvis Omstændighederne havde udfordret det, kunde have benyttet den til Telegraphering mellem Mandsø og Struer. Ifølge Dereenskomst med Directionen for de jydsk-syenske Jernbaner yder samme (sfr. Finantsloven for 1870—71 § 25 Nr. 9) et Bidrag til dette Anlæg af 4,700 Rd. som Erstatning for den frie Afbenyttelse af Telegraphstængerne og for den af Staten overtagne Overslytning af Jernbanens Ledning paa de nye Stænger. Endnu staar tilbage at indføre Ledningen i Viborg og Skive og forsyne Skive og Struer med Linievogtere, samt at indføre Jernbanens Ledning i Bogterhusene, og nedtage den gamle Linie imellem Hobro—Viborg—Skive. Indbefattet dette resterende Arbejde vil det omhandlede Anlæg komme til at koste ca. 17,000 Rd. Idet herfra drages Jernbanens ovennævnte Tilskud af 4,700 Rd., vil der paa Contoen for nye Anlæg være et søgte Beløb af 12,300 Rd. efterbevilget.

Det bemærkes, at der ved dette Arbejde er vundet 8 Tons Jerntraad, som kan benyttes til de nye Anlæg i 1871—72, hvorfor de til disse Anlæg calculerede Udgifter ere blevne nedsatte med 1,840 Rd.

Paa Grund af de extraordinaire Tidsforhold har man dernæst maattet sikke sig en større Beholdning af Telegraphtraad og Spændehoveder, forat man i fornødent Fald hurtigt kunde anlægge nye Linier.

Der er saaledes anskaffet:

20 Tons Jerntraad à 230 Rd. . . . . 4,600 Rd.

450 Spændehoveder à 1 Rd. 60 ø. . . . . 731 — 24

Jalt . . . . . 5,331 Rd. 24 ø.

hvilket Beløb man ligeledes ved nærværende Lovforslag søger efterbevilget.

De ovennævnte Materialier, for hvilke der hidtil ikke har været Anvendelse, ville blive benyttede til de nye Anlæg, der ere foreslaede udførte i Finantsaaret 1871—72, og deres Verdi er derfor ligeledes kommet til Afdrag i Beregningen over de med disse Anlæg forbundne Omkostninger.

Af de private Linier, som Staten overtager i indværende Finantsaar i Henhold til Lov af 28de Mai 1870, trænge følgende Strækninger til snarest Udskiftning af Stænger:

Bogense—Gribshvad . . . . . 300 Stænger.

Drøvel—Græstjøbing . . . . . 1,025 "

Skive—Thisted . . . . . 800 "

Silleborg—Aarhuus . . . . . 500 "

2,625 Stænger.

Antages Udgiften til Præparationen af disse Stænger at andrage ca. 3 Rd. pr. Stang, fremkommer en samlet Udgift i denne Anledning af 7,875 Rd. Da de Stænger, som skulle opsættes paa en Linie, maae være præparerede mindst et Aar forud, men det paa den anden Side antages, at Udskiftningen af nogle af de omhandlede Strækninger kan udsættes til 1872—73, søges kun i det omhandlede Diemed et Beløb af 5,000 Rd. bevilget.

Det forudsættes, at Staten først overtager Driften af de private Linier fra 1ste April