

derfor at forhøie Priskeafgiften saaledes, at der tilstaaes Frederiksfunds og Roeskilde Lodserne 3 p. pr. Ton for Indgaaende og ligesaa meget for Udgaende, naar Lods ikke bruges, dog med den Indskrænkning, at Fartøier under 4 Tøns og de, som alene fare mellem Frederiksfund og Roeskilde eller mellemliggende Steder, ikke erlægge Afgiften. — For Roeskildes Vedkommende vil der ifølge Havnecommissionens Udtalelser ikke være Noget til Hinder for, at Priskeafgiften forhøies som foreslaaet, ligesom Communalbestyrelsen dersteds har erklæret sig villig til at udrede 30 à 40 Rd: aarlig til Lodserne som Godtgjørelse for Udgifterne ved Udsættelsen og Vedligeholdelsen af de nye Priske. Ved den foreslaaede Priskeafgift i Forbindelse med det af Roeskilde By tilslagte Bederlag antages Lodserne at ville være fladesløsholdte, saaledes at de intet Tab ville lide ved Omordningen, hvis Indflydelse paa deres hidtil havde Indtægter dog ikke med nogen Nødtagthed kan beregnes, da først Erfaringen kan vise, hvor stor Forandring den udvidede Afmærkning vil medføre i Lodsernes Benyttelse til Lodstning.

Over den paatænkte Ordning ere Bestyrelserne for de øvrige Communer, som maatte ansees for nærmest interesserede i Sagen, blevne hørte, nemlig Byraadene i Frederiksfund, Nykjøbing og Holbæk samt Nørvig Sogneraad. Byraadene i de to førstnævnte Kjøbstæder have intet fundet at erindre imod den foreslaaede Forhøielse af Priskeafgiften, hvorimod Byraadet i Holbæk for denne Kjøbstads Vedkommende ikke har fundet Anledning til at gaae ind herpaa. Da Sagen imidlertid ikke directe berører Holbæk By, er der formeentlig ikke Anledning til at tillægge Byraadets Vægring nogen afgjørende Betydning med Hensyn til Gjennemførelsen af den paa-

tænkte Foranstaltning. Nørvig Sogneraad har vel erkjendt, at den foreslaaede Priskeafgift i det Hele ikke er for høi, men har dog udtalt sig for at nedsætte den til det Halve for de Fartøier, som ikkun passere det Halve eller en mindre Deel af det asprillede Farvand, og derimod at lægge Afgiften, ligeledes med Halvdelen, paa Farten mellem Frederiksfund og Roeskilde eller mellemliggende Steder. Herpaa har Ministeriet ikke kunnet gaae ind, da det ikke kan tilraades at indskrænke den foreslaaede Afgift uden paa anden Maade at skaffe Lodserne Erstatning, og da Indenforfjordsfarten saavidt muligt ikke bør belastes med Afgifter.

Den omhandlede Afmærkning af Løbet mellem Frederiksfunds Rhed og Roeskilde paatænkes udført ved i Farvandet fra Dnæet sydefter til Halsbage, saaledes som antydet i den vedføjede Fortegnelse, at anbringe ialt 51 Priske, hvis Udsættelse og Vedligeholdelse, saalænge Farvandet er aabent, vil blive paalagt Lodserne saaledes, at de 26 sydligste overtages af Roeskilde Lodserne og de 25 nordligste af Frederiksfunds Lodserne. Priskeafgiften for udgaaende Skibe paatænkes tillagt Lodserne i Roeskilde, medens den for de indgaaende vilde tilflyde Lodserne i Frederiksfund. Det af Roeskilde By tilslagte Bederlag for Priskernes Udsættelse og Vedligeholdelse paatænkes fordeelt lige mellem de to Lodstationer.

Da den foreslaaede Priskeafgiftsforhøielse udelukkende gjælder den Priskeafgift for Løbet Syd for Frederiksfund, der hidtil har tilflydt Roeskilde Lodserne, ville alene Bestemmelserne om denne Afgift i den foran nævnte Art af 5te Februar 1835 bortfalde ved Afgiftsforhøielsens Indtræden, hvorimod Artens øvrige Bestemmelser om Erlægelse af Priskepenge, Lodsdrag m. v. ville forblive uforandrede.

Den af Roeskilde By tilslagte Bederlag for Priskernes Udsættelse og Vedligeholdelse paatænkes fordeelt lige mellem de to Lodstationer. Da den foreslaaede Priskeafgiftsforhøielse udelukkende gjælder den Priskeafgift for Løbet Syd for Frederiksfund, der hidtil har tilflydt Roeskilde Lodserne, ville alene Bestemmelserne om denne Afgift i den foran nævnte Art af 5te Februar 1835 bortfalde ved Afgiftsforhøielsens Indtræden, hvorimod Artens øvrige Bestemmelser om Erlægelse af Priskepenge, Lodsdrag m. v. ville forblive uforandrede.