

Kjøbenhavn, saavel som Kjøbenhavns Communalbestyrelse have ogsaa alle i Overensstemmelse med det Ovenanførte udtalt sig for Bibeholdelsen af den hidtil bestaaende Control med Søfolks Forhyring og Afklarering, saavel som for Opretholdelsen af Baterskontubestillingen som et særligt Embede.

I Henseende til Spørgsmaalet om at fritage Skibsmandskaberne for de hidtil til Baterskonten erlagte Afgifter, maa det fremhæves, at en saadan Foranstaltning vilde medføre, at de til Baterskontforretningernes Bestridelse og Baterskontens Lønning nødvendige Udgifter — med Fradrag af det ved de af Skibsførerne for Forhyringscontractens Udfærdigelse erlagte Afgifter indkommende Beløb — maatte overtages af Staten eller den paagældende Commune. Hertil findes der imidlertid ikke at være tilstrækkelig Grund, ligesom det heller ikke kan ansees for ubilligt, at Omkostningerne ved den heromhandlede Control udredes af den, hvem den særlig maa antages at komme tilgode, saameget mindre, som den omspurgte Afgift, efter hvad der foreligger, ikke i og for sig kan siges at være trykkende eller byrdefuld for Sømandstanden.

Ministeriet har herefter ikke fundet Anledning til ved det foreliggende Lovforslag at foreslaae nogen Forandring i den hidtil bestaaende Forpligtelse og Afgang til at benytte Baterskontens Medvirkning ved Forhyringscontractens Afslutning eller Afregningen med Mandskabet eller med Hensyn til de ommeldte Afgifter. Det er imidlertid anseet for hensigtsmæssigt i Forbindelse med Ordningen af Baterskontens fremtidige Lønningsforhold og øvrige Stilling paa et Sted at samle de forskjellige spredte Lovbestemmelser angaaende de ovennævnte Forhold; dette er derfor skeet ved det foreliggende Lovforslag, ved hvilket det saaledes ikke er foretaget nogen væsentlig Forandring i de i den omhandlede Henseende hidtil gjældende Regler, der i det Hele maae ansees for fyldestgjørende og udtømmende.

Med Hensyn til de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget skal man følgelig bemærke Følgende.

Til § 1.

Disse Bestemmelser ere i det Væsentlige Lovforslag. Ordentl. Samling 1870.

overensstemmende med de ældre ovenfor anførte Regler i Instr. 30 Juni 1752 § 1, Pl. 28 Juni 1781 § 1, Pl. 20 April 1820 Nr. 1—2, Pl. 1 Septbr. 1825 og Pl. 22 August 1828 § 1.

Den her foreskrevne Størrelse af Skibets Drægtighed til over 32 Tons er den samme som den hidtil gjældende, jfr. Pl. 1 Septbr. 1825, sammenholdt med Lov om Skibes Maaling af 13 Marts 1867 § 27.

Til § 2.

Baterskontens Betaling var ved Instr. 30 Juni 1752 fastsat saaledes: Af Skipperen, som fare om de Vest og paa lange Reiser uden Riget 1 Rd. samt paa Østersøen 2 Mk. og af Skibsfolkene til en Skilling af hver Daler, de til i Forbud paa Hyren, og en Skilling af hver Daler, de ved Afregningen havde tilgode. Af Pl. 20 December 1827 § 2 sees, at Reiser til Norge og svenske Havne i Kattegat regnedes lige med Reiser til Østersøen. Ved Reiser til Østersøen og derfra videre til fjernere udenrigs Steder er Afgiften bestandig bleven erlagt med 1 Rd. 32 Sk.

Afgiften af Skibet for Forhyringscontractens Udfærdigelse har hidtil været fastsat efter Reisens Bestemmelsessted uden Hensyn til Skibets Størrelse. Da det imidlertid maa ansees billigt, at der gives dette Hensyn nogen Indflydelse paa Afgiftens Størrelse, men denne paa den anden Side er saa ringe, at den vanskelig lader sig fastsætte i nye Forhold til Skibets Størrelse, er den her i Overensstemmelse med et Forslag fra Grønsferesocietetets Comitee ansat til samme Beløb som hidtil for Skibe paa indtil 200 Tons og til det dobbelte Beløb for Skibe paa over 200 Tons.

Den af Mandskabet ved Afregningen erlagte Afgift er altid bleven beregnet, ikke af den virkelig tilgodehavende Hyre, men af den siden Antagelsen fortjente Hyre. Da Hyren efter Contractens Indhold — dog med den ved Lov om Disciplin i Handelskibe af 23 Februar 1866 § 24 hjemlede Undtagelse — først er forfalden ved Hjemkomsten, og den hele Bestemmelse ved en modsat Beregning med Sæthed vilde kunne omgaaes, maa