

maatte finde, at der i ethvert Tilfælde burde træffes Foranstaltning til, at dette Embede, der hidtil er bleven lønnet med den fulde Indtægt af de til samme erlagte Afgifter, fremtidig blev normeret med fast Lønning og Contoirholdsvederlag, samt at der fastsattes de iøvrigt hermed i Forbindelse staaende Bestemmelser, har man taget de ovennævnte Spørgsmaal under Overveielse, hvortil man har fundet saameget mere Opfordring, som man under Vacancen vil have frie Hænder til at lade en fuldstændig Omordning af de paagjældende Forhold indtræde, saafremt en saadan maatte ansees for henigtsmæssig.

Ministeriet har imidlertid ikke kunnet Andet end finde, at det fremdeles ligesafuldt som hidtil maa ansees for at være i Handelsens og Søfartens Interesse, at Forhyringscontracten indgaaes og Afregningen med Mandflabet foregaaer paa en for det Offentlige og de vedkommende Private betryggende og altid let bevislig Maade under Control af en offentlig Autoritet. Saavel for Skibsførerne som for Skibsførerne er det af Bigtighed, at Forhyringen og Afregningen foregaaer paa den angivne Maade, idet der derved haves Sikkerhed for, at Mandflabet saavel ved Udgaende som ved Hjemkomsten faaer, hvad der tilkommer det, og at Mellemværendet med Mandflabet er endelig berigtiget, saaledes at de selv ere tilfredse mod senere Efterkrav. Men hvad der navnlig maa lægges Vægt paa er, at det i endnu højere Grad maa ansees for at være i Mandflabets Interesse, at Forhyringscontracten indgaaes og Afregningen foregaaer under Medvirkning og Control af Vaterflouten, idet en saadan offentlig Embedsmands Mægling og vejledende Virksomhed væsentlig er til Gavn for Mandflabet. Det er denne Embedsmands Hverv at paasee, at der ikke ved Contracten paalægges Søfolkene Forpligtelser eller Indskrænkninger, der stride mod deres Tarv, og at de ved Afregningen erholde, hvad der tilkommer dem ikke blot efter streng Ret, men ogsaa efter Billighed, hvorom der i disse Forhold saa ofte vil være Spørgsmaal, og at der ikke for formentlige Forsømmelser og Forseelser imod Sømanden reises ubillige og uberettigede Krav fra Skibsførers Side.

Bed denne Embedsmands Mægling vil ogsaa en Mængde, hvad deres pecuniære Værdi angaaer, mindre betydelige, men ofte temmelig vidtløftige og vansteltigt fuldt oplyselige Tvistigheder mellem Skibsfører og Mandflab kunne afgjøres i Mindelighed efter Billighed, hvorimod Sømanden, der ikke vel kan blive liggende ledig for at søge sin Ret ved Domstolene i slige mindre Anliggender, i Almindelighed vil være vel tjent fremfor at undergives en altid bekosteligere og langvarigere Rettergang, ved hvilken til Slutningen en Afgjørelse maa træffes efter Lovens i det enkelte Tilfælde, hvor der er Ubefindighed eller ungdommelig Ubesindighed tilstede fra Matrosens Side, maasse temmelig strenge Regel.

Det har dernæst været taget under Overveielse, om ikke de omhandlede Forretninger, der hidtil have været henlagte til Vaterflouten, kunde forenes med den i Kjøbenhavn ansatte Mønstringsbestyrers Bestilling. Efter den Udvikling, den udenrigs Fart til og fra Kjøbenhavn har naaet, foresalder der imidlertid navnlig til visse Tider et saa betydeligt Antal Vaterfloutforretninger daglig, at Mønstringsbestyreren ikke kan antages at ville være istand til ved Siden af de ham ifølge hans Stilling iøvrigt paahvilende Forretninger at udføre ogsaa en Vaterflouts Hverv med den uønskkelige Omhu og navnlig med den Hurtighed, hvorpaa det netop ved Bestridelsen af dette Hverv kommer saameget an. Ved en saadan Forening vilde det derhos i ethvert Tilfælde være nødvendigt, at Mønstringsbestyreren udstyredes med betydelig større Medhjælp og Contoirholdsvederlag og med større Lønning end nu, og den Besparelse, som vilde indvindes, vilde derfor ikke være tilstrækkelig til at begrunde en saadan Forening, naar denne af andre Grunde maa ansees for mindre heldig. Ministeriet har derfor maattet finde det henigtsmæssigt, at Vaterfloutforretningerne fremdeles som hidtil udføres af en Mand, hvis Hverv er indskrænket til Varetagelse af disse Forretninger, og som vælges med særligt Hensyn til hans Dygtighed i denne Retning.

De sagkyndige Autoriter, hvis Betænkning Ministeriet har indhentet, nemlig Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn, Grossererforeningens Comitee, Bestyrelsen for Skipperforeningen i