

Forretninger i Søfartens Interesse, som det overdrages ham at udføre, samt tvørigt at underkaste sig de nærmere Forfrister for hans Embedsførelse, Sikkerhedsstillelse for de af ham oppebaarne Afgifter, Regnskabsaflægning og Control med Regnskabsvæsenet m. M., som nærmere maatte blive bestemt ved en for ham gjældende Instrux, der affattes af Kjøbenhavns Magistrat og stadfæstes af Indenrigsministeren, og som med Indenrigsministerens Billigtelse kan forandres af Magistraten.

§ 10.

Udbyttet af de i § 2 ommeldte Afgifter, der under Magistratens Bestyrelse frugtbar-gjøres som en særlig Fond, anvendes, efterat Udgifterne ved Bestridelsen af Vaterskoutembedet forlovs ere afholdte af samme, udelukkende til Bedste for Sømandsstanden i Overensstem-melse med de af den samlede Magistrat i Kjøbenhavn deromtagne, af Indenrigsministeren billigede Bestemmelser.

§ 11.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1871.

Bemærkninger ved foranstaaende Lovforslag.

Følge den gjældende Lovgivning er enhver Fører af et dansk Handelskib paa over 16 Commercelæsters Drægtighed pligtig til, naar han i Kjøbenhavn forhyrer Mandskab til udenrigs Fart eller til Reiser til Grønland eller de dansk-vestindiske Der, at lade Forhyringscontracten med Mandskabet udfærdige i Overværelse af den sammesteds ansatte Vaterskout, der derhos skal indføre Contracten i en dertil autoriseret Protocol og om den afsluttede Accord udfærdige et Instrument, der som et officielt Document skal følge Skibet paa Reisen jfr. Instrux for Vaterskouten af 30te Juni 1752 § 1, Pl. 28de Juni 1781 § 1, Pl. 1ste September 1825, Pl. 22de August 1828 § 1. Egeledes skal, naar et her i Landet hjemmehørende Handelskib af den nævnte Størrelse efter fuldendt Reise i Udlandet løser og aflærer i Kjøbenhavn, Afregningen med Mandskabet foregaae under Vaterskoutens Control jfr. Instrux 30te Juni 1752 § 1. og Placat 20de April 1820 Nr. 2. For Skibe i indenrigs Fart kan Forhyring og Afklæring for Vaterskouten finde Sted, naar Mandskabet ønsker det. jfr. Placat 20de April 1820 § 1. Vaterskouten skal derhos skaffe det hos ham antagne Mandskab tilstede ombord i Skibet eller, hvis han ikke kan dette,

tilsvare Skipperen det den Udeblevne givne Forskud, jfr. Instrux 30te Juni 1752 § 2. For Benyttelsen af Vaterskoutens Bistand erlægges dels en Afgift af Skibet ved Forhyringen, dels en Afgift af Mandskabet af c. 1 pCt. henholdsvis af det ved Forhyringen modtagne Forskud og af den ved Afregningen udover dette Forskud tilgodehavende Gyre jfr. Instrux 30te Juni 1752 § 1 og Pl. 20de April 1820 Nr. 1.

Der har imidlertid været reist Spørgsmaal, om den Ordning, de heromhandlede Forhold saaledes for Tiden ere undergivne, kan ansees for stemmende med den Udvikling, Søfartsforholdene her i Landet have naaet, og navnlig om der er tilstrækkelig Anledning til fremdeles at bibeholde Vaterskoutembedet i Kjøbenhavn, og endelig er der i Mæret 1868 fra Bestyrelsen for Sømandsforeningen fremkommet et Andragende om, at der, selv om det fremdeles maatte findes nødvendigt, at Forhyringscontracten affattes og Afklæringen foregaaer for en dertil beskiftet Embedsmand, maatte træffes Foranstaltning til at fritage ialtsald Skibsmandskaberne for de Afgifter, der i den Anledning hidtil ere blevne erlagte til Vaterskouten. Da der senere er indtraadt Vacance i Vaterskoutembedet og Ministeriet