

været udenfor Drefund; thi da man foretog Proven med det, viste det sig, at en Axl var revnet, saa at man ikke turde vove at gaae ud i Rattegattet med det. Altsaa veed man ikke nøiagtig endnu, hvor dybt dette Skib vil komme til at stikke. Der har fra flere Sider, ogsaa fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds, været talt om, at det kun stikker een Fod dybere end paatænkt, men det er muligt, at naar Skibet bliver fuldt rustet og har indtaget baade for- nødent Kul og Proviant osv., vil det stikke over 1 Fod dybere end paaregnet. Der har ogsaa i den Constructions- og Regleringscom- mission, som skalde bedømme disse Fartøier og tage Bestemmelse om, hvad der kunde gjøres for at afhjælpe de Feil, der vare begaaede, været et Mindretal, der har udtalt med Hen- syn til Skibene, at de vilde faae en ringere Fart, og at Vandet, der flyder ind over det lavtliggende mod Søen aldeles ubeskyttede Dæk, naar Skibet gaaer med nogen Fart, meget snart vil gjøre det umuligt at bruge Kanonerne i forlig Retning. Dette Mindretal gif endogsaa saa vidt at sige, at det maatte foretrække en heel Ombygning af Nr. 54 hellere end at faae et Skib, som allerede nu maatte erkjendes ikke at være til- fredsstillende. Dette Mindretal bestod af 3 farende Officerer, og selv om man ikke vilde gaae saa vidt som dette, maa man dog til- lægge deres Udtalelser nogen Vægt. Det kan nu ikke feile, at Dybgaaendet har Betydning i to Retninger, baade med Hensyn til de Farvande, Skibet skal passere, og Skibets Ar- tilleri, thi det er klart, at naar Artilleriet kommer til at ligge lavt, kommer det saa nær Vandet, at det ved Bevægelser i Søen meget lettere bliver umuligt at bruge det, end naar Skytset ligger tilstrækkelig høit, og at det har Betydning, derom vidner ogsaa den Anstræn- gelse, som Constructionscommissionen har gjort sig for at høve Skibet endogsaa blot en Ubetyde- lighed. Forresten er det værd at lægge Mærke til, at nu tillægges man Vægten af, hvad der anbringes i Skibet, saa ringe Betydning. Dengang man bestilte Maskinerne — det erindrer jeg fra dengang, jeg forrige Aar be- handlede det Spørgsmaal — til Skibsbygning- en Nr. 53, lagdes der en saa overordentlig

Vægt paa Vægten af Maskinerne, at man af Hensyn dertil forfasteede et iøvrigt godt Tilbud fra en fransk Maskinfabrikant; men nu, da man paa Værftet selv har begaaet saa store Feil med Hensyn til Vægtberegningen, synes det ikke længer at have saa stor Betydning. Det ærede Medlem udtalte endvidere, at det var et første Forsøg, der her var foretaget, og det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgfreds (Koch) udtalte ligeledes, at man maatte være for- beredt paa at komme til at begaae Feiltagelser i den her omhandlede Retning, naar man be- gyndte paa noget Saadant som det at bygge Pantferkskibe her paa Værftet. Men selv om man nu ogsaa kunde indrømme, at man bør være noget forsigtig i sin Dom over Lind- ormen, saa er det dog min bestemte Over- bevissning, at Feiltagelsen med Hensyn til Skibsbygningen Nr. 54 kunde være undgaaet. Naar man havde seet sig om i rette Tid og foretaget de nødvendige Beregninger i rette Tid, saa troer jeg, at Erfaringen fra Skibet Nr. 53 maatte have ført til, at man ikke var skreden saalangt frem med Bygningen af Nr. 54, hvorved man da kunde have und- gaaet de Feil, som nu ogsaa vil komme til at hæfte ved dette Fartøi. Det ærede Med- lem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds yttrede, at vi havde en vel oplært Arbeidsstov, og at der var Meget anbragt i Værftet, og dette anførte han som Grund til fremdeles at bygge her- hjemme og ikke i Udlandet; thi ved at følge den sidste Vej havde man altid den Risiko, ikke at faae Skibene, naar vi skalde bruge dem, ligesom det ogsaa, naar Skibene ikke svarede til Opgaven, ikke var saa let at blive fri for at modtage dem. Jeg har nu aldrig havt Noget imod, at der findes en vel oplært Ar- beidsstov paa Værftet; men vi skulle jo ogsaa bruge den til Andet end til kun at bygge nye Skibe; den skal jo ogsaa bruges til at vedligeholde Flaadens Skibe, som allerede havees. Jeg troer iøvrigt ikke, at Noget er faldeu paa at skrive de begaaede Feiltagelser paa Arbeidsstoffens Regning; man har skre- vet dem paa Administrationens Regning, og efter hvad der foreligger, falder Ansvarret væ- sentligst paa den technische Directeur. Med Hen- syn til, at vi ikke skalde kunne faae Skibene,