

Naar jeg endelig gaaer over til Finantslovsforslaget for 1870—71, som her foreligger, saa finder jeg et paavegnet Tilskud af Activer og Reservecfond af omtrent 2,900,000 Rd. Jeg finder, at Finantsloven ender med et Underflud af omtrent 2,250,000 Rd., og vi have hørt bebude af saavel Finantsministeren som Indenrigsministeren, at der vil komme Forslag frem om en Dampfærge over Lille Belt, som jeg ikke veed hvormeget vil koste, men som vel nok vil koste $\frac{1}{4}$ Million, og det er en Udgift, som jeg idetmindste for mit Bedkommende vilde ansee det for ufornuftigt at nægte, idet denne Udgift i væsentlig Grad vil bidrage til, at baade Færdselen af Personer og især af Gods paa Jernveiene vil blive lettet — disse Jernveie, som allerede have kostet Staten nogle og tyve Millioner, og som, inden de blive byggede færdige, vilde koste en 30 Millioner, Beløb, der forholds- mæssig ere, saa store, at det forekommer mig, at man ikke maa betænke sig paa at forøge dem med en saadan mindre Udgift, naar man derved kan bidrage til, at der indvindes en større Rente gennem Jernbanernes stærkere Benyttelse. Jeg vil endog saa sige, at jeg, som ogsaa den ærede Indenrigsminister nylig antydede, kunde være tilbøielig til at tænke ogsaa paa Anskaffelsen af en Dampfærge over Store Belt, men jeg kan meget godt billige, at vi foreløbig kun gjøre det ene Skridt, saameget mere som en Dampfærge over Store Belt vilde blive meget dyrere end over Lille Belt, deels fordi der dertil vil behøves et ganske andet og større Skib, og deels fordi der der med nødvendig maane sættes i Forbindelse en Forlængelse af den sjeneste Jernbane til Skips- havn, som jo altsaa vilde være en Udgift, som man ogsaa maatte tage i Betragtning. Der- næst har den ærede Minister fremdeles bebud- det, at der vilde komme en større Fordring fra Marineministeren, og jeg har ganske vist aldeles ikke nogen Mening om, hvormeget denne vil løbe op til, men naar jeg calculerer de Fordringer, som vi saaledes kunne vente til- sammen til $\frac{1}{2}$ Million, saa faaer jeg, at det omtrent bliver 5,550,000 Rd., hvilket der er Tale om som Aarets tænkte Underflud, medens vi samtidig afdrage paa Gjæld, deels i Afdrag paa den

opførte Statsgjæld, deels i Afdrag til Nationalbanken, henved $2\frac{1}{2}$ Million, ikke fuldt saa meget, paa egentlig Gjæld er det 2,220,000 Rd. og i Afdrag til Nationalbanken omtrent 260,000 Rd.

Idet jeg nu sluttelig vil samle hele denne Fremstilling til eet Vilde for alle de fire Aar, saa faaer jeg ud, at vi af Activer og af Reservecfond eller af Statsmidler, som gaae derigennem, forbruge omtrent 16 Millioner — 15,950,000 Rd. —, at vi dernæst i de samme Aar have for 1868—69 et Regnskabsoversflud af 92,000 Rd. og i de tre andre Aar Regnskabsunderflud, nemlig for 1867—68 30,000 Rd., 1869—70 470,000 Rd. og endelig efter det nu foreliggende Lovforslag for 1870—71 saa omtrent 2,700,000—2,800,000 Rd. Naar jeg trækker Overflud fra Underflud, faaer jeg følgende noget over 3 Millioner, og naar jeg dertil calculerer, hvad vi kunne tænke os kommende paa Til- lægsbevillinger, deels paa den, som vi faae om en Maanedstid, og som jeg bilder mig ind vil blive temmelig betydelig, og deels paa den, som vi kunne vente ad Aare, med et røndt Tal for begge tilsammen — som man maaffee vil forundre sig over, at jeg calculerer til 1 Million, men som jeg, oprigtigt talt, troer ligesaavel kan blive derover som derunder —, saa faae vi et Forbrug af noget over 20 Millioner. Samtidig dermed have vi i 1867—68 forøget vor Gjæld med 1,700,000 Rd., men dernæst afbetale vi i de andre Aar deels direkte, deels i Afdrag til Nationalbanken — hvilket Afdrag i de fire Aar paa det Nærmeste bliver en Million — talt omtrent $9\frac{1}{4}$ Million. Ved Gjælds Be- talning ville vi altsaa i disse fire Aar gaae fremad med omtrent 7,400,000 Rd., saa at Enderesultatet af Aarens Forbrug og Stats- gjældsformindskelse bliver en Tilbagegang i Status, eller hvad man vil kalde det, af om- trent 12,700,000 Rd., samtidig med, at vi have anvendt paa Jernbaneanlæg og Anlægget af Gshjerg Havn, som staaer i Forbindelse med Jernbanearbejderne, noget over 12 Mil- lioner Rd. Det er altsaa ikke Andet end den gamle Historie, at vi i disse Aar fortræde lidt Mere, men dog omtrent det Samme, som vi