

bet og Forvisningen om, at baade det høie Ministerium og det høie Thing vilde være enige og samdrægtige i at føre det igjennem.

**Indenrigsministeren:** Jeg var ved Forhandling af Lovforslag i det andet Thing forhindret fra at overvære en stor Deel af Mødet igaar, og jeg beder derfor om Tilgivelse, dersom der under denne Tid skulde være faldet Bemærkninger vedrørende Indenrigsministeriet, som jeg ikke gjør til Gjenstand for Dmtale idag. Der er af flere ærede Medlemmer udtalt, at de agte at stemme imod Bevillingen til Stamstutteriet. Jeg har ganske vist ikke ventet, at Stamstutterisagen skulde gaae upaatakt igjennem i denne Rigsdag; men da der ganske vist ved Finantslovens senere Behandling vil fremkomme bestemte Forslag desangaaende, skal jeg udsætte til den Tid at udtale mig om Stamstutteriet. Jeg skal kun allerede nu tillade mig den Bemærkning, at det forekommer mig, at der er en vis Forbindelse imellem Stamstutteriet og Bevillingen til Hnusdyravlens Fremme, navnlig til Præmier for Hingste. Naar det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (S. Ree), har yttret, at der ved Medlæggelsen af Stamstutteriet vilde foruden Beparelse i Bevillingen vindes en forøget Indtægt for Statskassen ved Vort salg af Stamstutterigaarden, skal jeg dertil bemærke, at jeg fra tidligere Tid kjender Jordtilliggendet til Stutterigaarden, og at jeg i den senere Tid har søgt at gjøre mig nærmere bekendt dermed. Jeg troer imidlertid, at man meget overvurderer Værdien af disse Jorder; de ere af den Sort, at de ikke vilde bringe mange Liebhave tilveie, og de ville vist ikke blive betalte med mange Hundrede Daler pr. Tonde Land. Det samme ærede Medlem har udtalt sig om det Duffelige i en forandret Fartplan for Statsbanerne, og ligesom flere andre ærede Rigsdagsmænd beklagede har sig navnlig over det Ophold, der for Tiden finder Sted ved Nyborg ved Aftenetoget, som afgaaer fra Kjøbenhavn, hvilket Ophold tidligere fandt Sted i Odense. Det ærede Medlem indskrænkede sig til at udtale Duffet om, at dette Tog fra Kjøbenhavn uden Ophold maatte blive ført

gjennem Tjen og derpaa videre nordpaa i Sjælland; men jeg tvivler ikke om, at der ogsaa fra andre Sider vil fremkomme Duffer om lignende Forbindelse nordfra til Kjøbenhavn, ligesom Duffer om en i den Retning forandret Fartplan ere fremsatte fra Finantsministeriets Side. Denne Sag er for Diebliffet gjort til Gjenstand for Forhandlinger mellem Finantsministeriet og Indenrigsministeriet. De Forlangender, om hvilke der for Diebliffet er Tale, angaae ikke eet eller to Nattog, men snarere 4 eller 5 Tog, som man meer eller mindre er berettiget til at kalde Nattog, medens jeg ikke troer, at man ved at indføre disse Nattog vil kunne indskrænke de vedtagne Dagtog. Dette vil altsaa ganske betydelig forøge Udgifterne for Jernbanerne; thi skulle Togene føres med den Sikkerhed, som det reisende Publikum er berettiget til at forlange, maa Jernbanepersonalet forøges i en betydelig Grad, ligesom det forøgede Slid paa Materiellet ogsaa vil bevirke Udgifter. Det er saaledes klart, at Udgifterne til Jernbanernes Drift vilde stige i en væsentlig Grad; om Indtægterne vilde stige i samme Forhold, derfor kan man ingen Sikkerhed have; men jeg troer, det kan siges med temmelig Visshed, at de paa ingen Maade vilde stige saaledes, at de komme til at staae i noget Forhold til de forøgede Udgifter. Nu er det ganske vist, at Jernbanerne skulle tjene til at fremme forskjelligte Hensyn, de Reisendes Forbring om hurtig Befordring osv.; men det forekommer mig ogsaa, at der ved Siden deraf bør ydes Jernbanerne et Bederlag derfor af Postvæsenet. I saaldt bør Indenrigsministeriet holde paa, at den Forringelse, der kan finde Sted i Jernbanernes Indtægter som Folge af den forandrede Fartplan, træder klart og tydeligt frem, saaledes at man ikke skal kunne benytte den som Argument imod Jernbanernes Betydning her i Landet, saaledes at man ikke derom kan sige: „Der kunne vi see! Vi have anvendt betydelige Summer paa Jernbanerne, men de give ingen Indtægt.“ — Det samme ærede Medlem udtalte sig imod Bygningen af en Dampfærge til Overførelse af Tog fra Fredericia til Strib, og et andet æret Medlem har sluttet sig til ham, idet han meente, at