

hindringerne her skulde ligge ganske udenfor Regjeringsbanerne og alene skulde maatte tilskrives det private Selskab paa Sjælland. Jeg kan ikke troe Andet, end at en Ordning maatte kunne træffes, hvorved der opnaaedes baade bedre lagte Toj og billigere Priser for de gennemgaaende Toj. Jeg vil henstille til den ærede Finantsministers eller vel rettere til den ærede Indenrigsministers Overveelse, da Jernbanerne ligge under ham, om ikke Prisen paa gennemgaaende Billet til Kjøbenhavn fra en af de jydskke Byer, f. Ex. Aarhus, bør sættes ned saaledes, at den i Birkeligheden ikke bliver højere end den directe Dampskibsfaart. Deraf følger ingenlunde, at man skulde være nødt til at holde en forholdsvis lavere Sats til andre Byer paa Routen, hvor der ikke findes Concurrence. Naar en Billet fra Aarhus til Kjøbenhavn med Dampskib kun koster  $4\frac{1}{2}$  eller 5 Rd., mener jeg, at man ogsaa maatte kunne tilbagelægge den samme Bei ad Jernbanen paa 3die Klasse for den samme Pris; men deraf følger ikke, at man ogsaa skulde lade Priserne over hele Banen gaae ned til et forholdsvis Beløb. Der vilde ikke være Noget veien for at tage den samme Betaling endogsaa blot for at komme fra Aarhus til Nyborg, som det nu skeer, thi der er ingen Concurrence. Men vil Jernbanen have nogen væsentlig Deel af det betydelige Personantal, der passerer mellem de jydskke Byer og Kjøbenhavn, er det aabenbart, at den netop paa Endestationerne maa ned sætte sin Pris, saa at den bliver lige med, hvad der fra andre Concurrenters Side hydes. At noget Sigt ogsaa vil kunne opnaaes ved Overenskomst med det sjællandskke Jernbaneselskab, holder jeg mig overbeviist om, allerede af den Grund, at der som bekjendt er truffet lignende Arrangementer med visse af Dampskibsrouterne. Jeg vil derfor ønske, at der maa blive indrettet en ganske anden Tarif og en ganske anden Ordning af Routerne, saaledes, at navnlig de høist mærkværdige Op- hold, der finde Sted paa flere af de fynske Stationer, maa indgaaes. Saaledes som de nu ligge, synes Forbindelsen Syd paa at være det Gæste, der gaaer glat, hvorimod Forbindelsen Ost paa til Kjøbenhavn er det Gæste, der gaaer trangt. Hvad Routerne paa de

sjællandskke Jernbaner angaaer, forekommer det mig, at de jydskke Baner i Birkeligheden have Tiderne i sin Magt, da de kunne bestemme Routen Syd paa, som ogsaa gaaer igjennem dem. Spørgsmaalet om en Dampfærge foreligger jo ikke; det er kun bebudet at ville komme frem. Jeg for mit Bedkommende er ikke saa overbeviist om Dampfærgens Nytte, at jeg skal udtale mig derom nu; thi Sagen er, at jeg anseer Besparelsen i Tid for langt vigtigere, og jeg er ikke overbeviist om, at den ikke kan vindes paa anden Maade end netop ved en Dampfærge over Lillebelt, som maaskee ikke vil kunne gaae uden paa de allergunstigste Tider. — Det har glædet mig inde i Læseværelset at see en Oversigt ved et Kort over hele Belysningen tilshøes i Landet; den viser, at der er gjort Meget for Skibsfarten. Smidlertid skal jeg dog tillade mig at henlede Opmærksomheden paa et lille, efter min Formening nyttigt, ja næsten nødvendigt Tillæg, som maaskee kunde komme frem efter en senere Overveelse fra Ministerens Side. Paa Sydspidsen af Helgenæs ved Sletterhage er det efter alle de Søsyndiges Dom, som jeg har hørt udtale sig derom, i høi Grad ønskeligt for den meget betydelig udvidede Dampskibsfaart, der nu finder Sted i Aarhus Bugt, at faae et lille Fyr, ikke større end det, der nu findes paa Havnemoloen i Aarhus. Man vilde derved blive istand til selv i taaget Veir og om Natten at befare Aarhusbugten, hvorimod man nu i taaget Veir ikke har Gavn af det store Hjelms Fyr, da det er bekjendt, at Fyr, der ligge paa store Høider, saasom Hjelms — og det Samme skal være Tilfældet med Sprogøes — medens de i godt Veir lyse vidt, kunne i taaget Veir, eller naar Taagen begynder at fordele sig, ifølge deres Belligenhed kun sees meget mindre vidt end et Fyr, der staaer lavt nede ved Havspeilet. Et Fyr som Hjelms er 160 Fod — troer jeg — over Havets Overflade, og det paa Rhuno omtrent 100 Fod, hvilket gjør, at de i taaget Veir ikke kunne sees, hvorimod et lille Fyr, der kunde have der uden synderlig Udgift ved dets Pasning, da denne kunde overdrages til Beboerne paa Kysten paa samme Maade, som Lodserne have Pasning af Fyrene paa Aarhus Havne-