

stigere Stilling end nu 1866 og dets Følger vare dengang endnu ikke komne, og det er jo muligt, at Fristelsen ikke har været saa stor siden den Tid. Men jeg har heller aldrig forstaaet disse Ord derhen, at vi paa nogen Maade derfor skulle opgibe Selvsforvaret og gjøre os til, hvad Hamborg har været, et forholdsviis forsvarsløst Handelspunkt. Men det er givet, at en Udvikling gennem Handel og Omsætning her i Landet vil kunne naae en hidtil ukjendt Høide, naar man frigjør den for alle de hæmmende Baaend, som nu hvile derpaa, ikke alene i Skikkelse af Afgifter — thi det er endda maaffee det Mindste af Sagen — men tillige i Skikkelse af Uleilighed, Vidløstighed og forskjellig Indskrænkninger med Hensyn til den frie Bevægelse for Handel og Omsætning, som Tolden nødvendig medfører haade for toldpligtige og toldfrie Varer, haade for Indførelse og Udførsel. Naar jeg saaledes stærkt pointerer: „Al Told bort“, er det af den ganske simple Grund, at, ihvorvel jeg kunde være tilbøielig til at mene, at en Overgang kunde være god og hensigtsmæssig, saa anseer jeg dog en Overgang i Retning af et egentligt Frihandelsystem her i Danmark for paa ingen Maade mulig, saaledes som man i andre større Lande, og navnlig i England, har indført det. Det System, at ville indskrænte Tolden til ganske enkelte, ganske faa — 8 eller 10 — Positioner af de allernødvendigste Forbrugsartikler, og saa lægge meget betydelig Afgift paa dem, vil efter min Formening her i Landet være aldeles ugjørligt, saa at et Forsøg i den Retning vil være ganske forgjæves. Jeg tror aldrig, at vi, allermindst her i Thinget, ville gaae ind paa at lægge en meget høj Told paa forskjellige af de meest brugte Fornødenheder, fordi man vil finde, at det er en Uretfærdighed overfor de mindre velstaaende Classer, og naar man ikke kan lægge høj Told paa de nødvendige Fornødenheder, kan det System, som bruges i England, slet ikke bruges her. Jeg støtter saaledes i enhver Henseende det ærede Medlems Fordring paa, at Regjeringen af al Kraft søger at komme frem med Forslag til Reform, og at man alvorlig tager fat paa dem her. Dette er Midlet til at gjøre vor fi-

nansielle Tilstand bedre; thi vor finansielle Tilstand beroer ikke paa, om Skatteindtægt eller Finansudgift i et enkelt Aar er højere eller lavere, men paa, om der findes en god Deel Penge, Omsætning, Bindstibeligbed og Virksomhed ude i Landet, hos Statterderne. Statterdernes Gyne til at betale er det, hvorpaa det kommer an, men derimod ikke i den Grad, om selve Balancen i Statens Indtægter og Udgifter i ethvert enkelt Diebliff holder Stik eller ikke. Get af Midlerne til at faae Omsætning og Bevægelse i Landet bragt paa en nyttig Fod har været det betydelige Net af Jernbaner, som vi med Resoluthed have besluttet os til at bygge, og jeg for mit Bedkommende seer, som jeg allerede har antydet, ingenlunde nogen Skade i, at vi der ere gaaede saa vidt, som vi ere; men Udskilligt i den hele Ordning kunde vel trænge til at blive arrangeret paa en heldigere Maade, og navnlig kan jeg ikke nægte, at det forekommer mig, at ved den hele Ordning haade af Tog og Priser, er vort Jernbanesystem i Sylland blevet saaledes lagt med Hensyn til Driften, at det paa mange Maader letter Forbindelsen med Lydsfland, Syd paa, fremfor med Hovedstaden, og det anseer jeg for at være uheldigt. Der er ingen Tvivl om, at saa store Lettelser, man overhovedet kan opnaae Syd paa, ere gode; men altid bør Regjeringen stræbe hen til, og altid har den det i Virkeligheden ogsaa i sin Magt, at gjøre Forbindelsen med Landets andre Dele, og navnlig med Hovedstaden, endnu lettere. Jeg vil i denne Henseende kun antyde, at den hele Ordning af Persontogene, saaledes som de ligge, synes mig ingenlunde at være heldig. Jeg vil ønske, at der maa blive taget alvorlig fat paa at faae en bedre Ordning istand. Der er intet Tog til Kjøbenhavn, der kan siges at være et egentlig gennemgaaende Tog i den Forstand, hvori jeg tager Udtrykket, det vil sige et hurtigt Tog, idet det tværtimod tager meget længere Tid at komme ad Jernbanen fra de vigtigste Byer i Sylland til Hovedstaden end at seile dertil med directe Dampskibsfaart, og hvad der er endnu værre, Udgiften ad Jernveien er ogsaa betydelig højere. Jeg kan ikke troe, at For-