

efter hvad jeg tidligere har antydet, ikke har kunnet antee det for rigtig at fremkomme med her, men som jeg, hvis Sagen skulde gaae til Udvalg, naturligvis skal være beredt til at meddele dette.

Saad: Jeg skal gjøre det ærede Thing Vinen kort, da jeg tror, at det har faaet saa megen Belæring idag, at det nu ikke kan taale mere. Efter min Overbevisning stiller man noget ubillige Fordringer til Regjeringen, naar man venten, at den skulde være forpligtet til at undersøge ethvert Project, der bliver bragt frem. Undersøgelsen af en Fjernbanelinie fordrer et saa stort Arbejde, at der skal mere til end blot at henkaste Tanken, for at sætte det hele Apparat i Bevægelse. Hvad jeg vilde indskrænke mig til at sige, er, at naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (C. B. Rimestad) opfordrede os til at lse hørt fra alle locale Interesser og at sætte Diet paa, hvad der maatte være det eneste Hovedformaal, og naar han sagde, at dette var at føre Linien den nærmeste Vej fra Kjøbenhavns Amt til Esbjerg Havn, saa tror jeg, at det vinge Resultat, som den hele Discussion har bragt enhver Enkelt af os til at klare sin Mening, netop ligger i, at enhver nærmest har seet Hovedformaalet fra sin Valgkreds Standpunkt. Det er aldeles klart, idetmindste for mig, saaledes som jeg har opfattet Discussionen i sin Tid, da Esbjerg Havn blev besluttet, at det navnlig var for at skaffe Sjællands Vestkyst en Havn, men ikke for at skaffe Kjøbenhavn den. Naar det ærede Medlem taler om Sjællands Vestkyst, tror jeg, at enhver, der har nogen Forestilling om, hvilken Vej den store Trafik søger med sine Varer, ikke vil være i fjerneste Tvivl om, at den Trafik, der fra Sjællands Vestkyst under almindelige Forhold skal samle sig i Esbjerg Havn, kunde man anskaffe sig en stor Hjulbar til at befordre paa; der vil fornuftigvis ingen falde paa, at føre Landets Naaproducer og heller ikke Landets Creaturer fra Sjællands Vestkyst over Esbjerg Havn til England. Deres sansfregentien, skal jeg indremme, kan muliggen under visse Forhold sige, at den Vej, men selv den tvivler jeg om vil blive af saa

stor Betydning, som man gjør Regning paa. Hvad Creaturerne angaaer, da antager jeg ogsaa, at man overdriver Betydningen af Forsendelserne fra Derne. Enhver Forhandler af Dvæg, veed, at Creaturer lide meget ved en lang Fjernbanetransport, og man foretrækker derfor ofte at sende dem tilsøes fremfor at lade dem gaae med Fjernbanen; jeg kender mange erfarne Creaturhandlere, der endog saa have foretrukket at lade Creaturerne gaae paa deres Been fremfor at sende dem langvejs paa Fjernbane. Det er altsaa ogsaa min Mening, at der er en Overvurdering af Betydningen af Transporten med Hensyn til Creaturerne fra Sjælland, men jeg skal lade dette Spørgsmaal staa aabent; jeg skal være enig i, at der ikke i Diebliffet foreligger saa afgjørende Kjendsgjerninger, at jeg kan udtale mig bestemt for den ene eller den anden af de fire undersøgte Linier. Sagen er nemlig den, at det ikke alene kommer an paa, hvor stor en Deel af Landets Befolkning eller Producter der søger den ene eller den anden Linie som den nærmeste Vej, men det kommer tillige an paa, med hvilken Stykke den Deel af Landet, som ad denne eller hin Vej kan søge den nærmeste Udgang til Havnen, er interesseret i at søge denne Vej. Det ligger i Sagens Natur, at saalænge en Fjernbane ikke er anlagt i Vestjylland, vil det nordlige og vestlige Jylland og hele den Deel, der ligger Nord for Veile, være særdeles knyttet til Linien fra Veile ad den nærmeste Vej til Esbjerg. Ved at vælge den anden Vej vil man gjøre Fremfyndelsen af Anlægget af en Fjernbane i Vestjylland til endnu mere tvungende Nødvendighed, end den hidtil har været. Derimod vil jeg indrømme, at saasnart den vestlige Fjernbane er anlagt, er en stor Deel af Interessen for det nordlige og nordvestlige Jylland tabt for at faae Linien ført over Veile, idet det ganske vist er en Fordeel, naar det nu projecterede Anlæg til Esbjerg Havn tillige bliver en Forbindelse med den vestlige Bane ad den nærmest mulige Vej til Vandrup. Denne store Fordeel er det, som gjør mig meget tvivlrædig om, hvilken af disse Linier jeg med nogen Bestemthed kan anbefale. Jeg kan finde mig i at slutte