

ster oplyste, ikke blevet foranstaltet Spor af Undersøgelse. — Det er kun et Par enkelte Bemærkninger, jeg tværtigt skal gjøre, et Par enkelte Feiltagelser, jeg skal tillade mig at berigtige. Jeg mener ikke, at der ikke vil blive anlagt nogen Bane til Ribe, men det er min Mening og mit Haab, at Staten ikke vil befatte sig dermed. Det er mit Ønske og mit Haab, at Staten ikke paa nogen Maade vil befatte sig med nogenformelt Bane udover dem, som allerede ere vedtagne. Det er et uheldigt System, man er begyndt at følge, at Staten skal anlægge alle de Sidebaner, som der kunde være Tale om til vore Hovedbaner. Esbjergbanen maade vi betragte som en Hovedbane, det ere vi engang komne til, men vi skulle ikke blive ved, som vi have begyndt, idet vi f. Ex. have vedtaget at lægge en Sidebane fra Skanderborg til Silkeborg, blive ved at forlænge den — som det ærede Medlem ved Siden af (Aalborg) vil have — til Ringkjøbing, og bygge en Sidebane til Ribe af Hensyn til denne hæderlige Byes Gværdighed og uheldige Stilling. Jeg troer endog, at der var et æret Medlem — vistnok Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 5te Valgfreds (Høgebro), som sagde, at Ribe meger gjerne vilde have en Bane. Ja, der er mange Byer, som gjerne vilde have Sidebaner, men skulde vi bygge Sidebaner til vore Hovedbaner for alle de Steder, som ønske det? Nei, mine Herrer, jeg troer, at vi ligesaa lidt skulle bygge en Sidebane til Ribe, som en Bane fra Silkeborg til Ringkjøbing, eller en Bane fra Nansø til Grenaa eller fra Odense til Svendborg og mangfoldige andre Steder, hvor der er bragt Baneer forslag. Vi skulle hense til disse Egne selv at gjøre Offre for at faae Baneer tilvejebragte og yde Understøttelse dertil, eftersom Staten ogsaa har Fordeel deraf for sine Jernbaners Vedkommende, men vi skulle paa ingen Maade bygge Sidebaner til alle de Steder, som ønske det. Der er i det Hele taget en Lust i Salen, som man kunde kalde Lyt til at rulle; ellers er der Tilbøielighed til at spæ. Her er der Tilbøielighed til at rulle med Hundrede Tusinder, og det er mærkeligt, at denne Tilbøielighed for en stor Deel gitter

sig hos de samme Medlemmer, der bebrejdede det ærede Medlem for Bette Amts 3die Valgfreds (Eh. Nielsen) og mig, at vi vilde vælge en dydere Bane end den, Regeringen har foreslaaet. Men jeg maa gjøre opmærksom paa, at hverken det ærede Medlem for Bette Amts 3die Valgfreds eller jeg have taget Ordet for en Bane Balle—Bærde. Vi have taget Ordet for en Renslyng, som det kan nær, at Regeringen havde undersøgt, men som Regeringen ikke har undersøgt, og som den høitæredede Minister har forfalsk, og at han ikke vil undersøge. Det er denne, vi have talt om, og det vilde blive billigere end Balle—Bærde.

**Indenrigsministeren:** Det er blot to Ord, jeg skal tillade mig at fremføre for at tage Indenrigsministeriets Techniker i Forvar indod den ærede sidste Deel. Det er ingenlunde saa, at Technikerne have kastet hans Andragende i Papirskurven; de have iøvrimod gjort det, som blev forlangt af Indenrigsministeriet, de have afgivet Sikkering over hans Andragende. Anstille nogen Undersøgelse kunde de ikke gjøre uden at have faaet Orde dertil af Indenrigsministeren, og Indenrigsministeren maatte, naar han vilde have en Undersøgelse anstillet af den Lint, den ærede Rigsdagsmand har paapeget, betale Undersøgelsen af sin egenomme; han havde ingen Bemyndigelse til at lade foretage Re- cognoscering af Linten, der laae Nord for Bette. — Naar et Par ærede Rigsdagsmænd have udsat Ønske om, at man maatte komme til at vælge den sydligste af de fire recognoscerede Linter, skal jeg dertil blot bemærke, hvad der ogsaa har maattet fremgaae af min første Udsættelse, at jeg har været meger stemt for at gaae saa høitlig som muligt, navnlig af Hensyn til Ribe, for at komme Ribe saa nær som muligt, selv om det ikke kom en Sidebane, vilde man dog lade tilflyde Ribe nogen Fordeel ved at gaae over Bredstedbro istedetfor over Enderstov—Gjording. Men naar man betragter har valgt Linten over Enderstov—Gjording, man der have freligger vigtige Grunde for Regeringen til at vælge denne Lint, Grunde, som jeg,