

Iaa gde itte vil kunne vente sig her saa stor
 anseelse. I Sequens med Hensyn til Person-
 traften dog vil Helle itte med Hensyn til Pro-
 ductifrenbringelsen m. v. som en Bane fra
 et skade andre Udgangspunkter, men det der af
 siggende direkte og indirekte. Det her itte over-
 sees. Det gjor mig ondt at der fra et Par
 ærede Medlemmer er udtalt en saa dyb Mis-
 billid til Esbjergshavnen som Tilfældet har
 været. Jeg sigter navnlig til de to ærede
 Medlemmer for Nordsø Amt. Den Valg-
 freeds (Nee) og for Skanderborg Amt. Iste Valg-
 freeds (Sagher) paa enlig næste det sidstnævnte
 ærede Medlem. At Anlægget af Esbjergshavnen
 var Noget af det Daarlige, man havde fore-
 taget sig. Jeg troer indlydende at den horte
 agtede Indenrigsminister saa grundig har
 undersøgt den udtalte Mistillid til Esbjerg-
 havnen, at den itte behøver at foreses. Noget
 fik jeg mener, at det var meget træffende
 oplysende og overbevisende, naar den horte
 agtede Indenrigsminister meddeelte eller min-
 dede om Erfaringer fra afvigte Stæmmer, hvor
 man skibe med det af ham anførte itte ubes-
 tydelig Dybgående uden mindste Vanskelig-
 heds er gaaede ind og hind gjenem det mis-
 trøis Ebbes og med Hensyn til de Arbejder der
 er foretagne og fremdeles forjantes for at
 skaber dem ofte samtale Gavn ved Esbjerg. Da
 har der jo heller itte stillet sig nogen omhelst
 Vanskelighed tvelen af den. Men som kunde
 berettiget til at tvivle om Dyrskæften af det
 tilfjættede Fortkæb men Alt heget for. Vaa den
 Allerbedste. Det ærede Medlem for Nordsø
 Amt. Den Valgfreds (Nee) fremhævede som
 Noget, det skulde hjælpe til at vække Troen
 paa Selskabet paa Esbjerg, at man havde
 Ebbe og Floddid to Gange i Dognet, og at det
 althaa kun var til bestemte Tidspunkter i Dognet,
 at man med noget dyberegaaende Skibe
 kunde komme ind og hind gjenem. Gaa-
 dybet. Jeg antager, at vi ere temmelig
 enige om, at Esbjerg i Særdeleshed
 ventes benyttet som Udførselshavn fra Dan-
 mark, og i saa Henseende har det Mindre
 at betyde med de to Ebberid i Dognet, idet
 man jo med den største Nødsigtighed kan velge
 den gunstige Floddid til at forlade Havnen
 og passere Graadby. Jeg troer derfor itte,

at denne Indvending har saa grumme Noget
 at betyde. Det samme ærede Medlem ud-
 talte, at Havnen vilde saa godt som ingen
 Betydning faae, saalænge der ingen By er
 ved Esbjerg. Jeg indrømmer ganske vist, at
 det vilde have været en Fordeel, om man al-
 lerede havde haft en betydligere By ved
 denne Havn, men jeg kan langfra følge ham
 i, at Havnen ingen Betydning vil have saa
 længe en saadan By mangler. I den For-
 bindelse, hvori Havnen vil komme til at staae
 med Sernbanen, vil man nok finde en Udvei
 til ganske godt at kunne drage sig Havnen
 til Nytte, for det den større By mangler.
 Denne Sag troer jeg itte vil falde Vanskeligt
 Den allerstærkste Mistillid der er udtalt til
 Esbjerg. Gavn og vel ogsaa til de Sernbanes
 anlæg, der mere specielt knytte sig dertil, er
 vistnok fremkommen i den Udtalelse fra det
 ærede Medlem, som gik ud paa, at Trafiken
 vilde gaae fra Vest mod Ost. Det er en
 ganske bebyrdelig Mening, forekommer det
 mig, at nære, navnlig naar man tænker sig
 hvad det vil gjore, at ville benytte de enkelte
 Markeder, som iaar for Dværgforselen ere
 og endnu maage blive og af Blyghed
 Al gaae fra Vest mod Ost, vellet med andre
 Ord, at gaae fra Syllands Vestly til en
 Dithys Gavn, som derfra at gaae omkring
 Slagen med sin store Vanskelige Selskabs, og
 saa styre Vest paa igjen, at den Stund maas-
 dog forhaabentlig vil have en nogenlunde til-
 freedsstillende Gavn ved Esbjerg. Dette maas
 af flere Grunde forekomme at være saa unat-
 URLIGH, at jeg antager, at det itte er Ulykkes-
 det ærede Medlem ved sin udtastede Be-
 tragtning, at bevirke noget varigt Indtryk.
 Naar det af det samme ærede Medlem blev
 udtalt, at vi skulde vente et Par Aar endnu med
 at staae et Par Aar fast, indtil man kunde faae
 Pinterne bedre undersøgte, saa troer jeg itte
 at der foretages nogen tilfættelig Grund
 for en saadan Udtalelse. Det er af den
 ærede Indenrigsminister fremkommet, at da det
 nu ligger med Guden af andre Sernbanes byg-
 ninger, har det Betydelig Interesse, at kunne
 forstaae med de kommende Bane, da man
 agter for en væsentligere Deel at benytte det
 samme Personale og det samme Materiel, og