

der derved vil vides den flestvigtige Befolkning, som man jo dog maa ønske at klynke ikke blot til Riget i det Hele, men ogsaa af reent materielle Grunde til Esbjerg Haan, tager man dernæst Hensyn til Ribe By og til den economiske Grund, at det i Virkeligheden vil blive 100,000 Rbd. billigere, saa er der ikke saa lidt, der taler for Linten Lunderstov—Skodborg—Gredsted—Esbjerg. Jeg kan derfor ikke andet end ønske, at Sagen maa komme i et Udvalg, og at dette Udvalg vil have sin Opmærksomhed rettet paa en saadan ny Retning, der forbinder de to sydlige Linter, idet den tager den østlige Deel af den af Regjeringen foreslaede, men den vestlige Deel af den igjennem Kongeaadalen.

**Berg:** Jeg bad om Ordet, da det ærede Medlem for Horsens (Laurber) talte. Det forekommer mig, at han maatte bedre have kjendt de Sagkyndiges Anskuelse og de begrundede Ferhaabninger, der fra en meget stor Deel af Jylland og Eslövig klynke sig til dette Foretagende, forinden han havde udtalt en saa haard Dom over Esbjerg Haanenaalg. Jeg skal imidlertid ikke komme ind paa denne Sag nu, efter at vi have hørt den høitærede Indvigningsminister udtale sig saa oplysende og grundigt om dette Spørgsmaal. Hvad forøvrigt den foreliggende Sag angaaer, har det kun glædet mig at høre den Discussion, der har fundet Sted idag. Jeg har, som det ærede Medlem fra Skanderborgegnen (Saaberg) ganske rigtig bemærkede, altid troet, at Vandrup—Gredsted—Esbjerg vilde blive den Linte, der fornødvendigt var den eneste rigtige. Regjeringen har nu omtrent erkjendt det Samme, og ikke blot flere Medlemmer, som tidligere have udtalt sig i den Retning, naar det Spørgsmaal her har været for, men ogsaa andre, som tidligere have næret Tvivl eller været af en anden Anskuelse, have idag udtalt sig paa samme Maade. Da det derfor synes, at det fornødvendigt vinder almindelig Indgang, er der ikke Anledning for mig til at føre mine Grunde frem om denne Sag, saameget mindre som jeg i den Henseende vil kunne henholde mig til flere ærede Talere. Dog skal jeg bemærke, at forsaavidt man kunde vente at faae

Regjeringen med til nogle Forandringer i dette Forslag, saa er det ogsaa min Anskuelse, at disse Forandringer maatte gaae i den Retning, som er udtalt af den ærede sidste Taler (Gegbro). Derimod der er nogen By i Danmark, som har Kraav paa noget større Opmærksomhed end den, der hidtil er skænket den, da er det Ribe By, og da det jo er bekjendt, at der fra Ribe Byes og nærmeste Døgnets Side næres et levende Duffe om at faae en Sidebane, saa troer jeg, at det er rigtigst, at vi ogsaa her tage dette Spørgsmaal med i Betragtning og sætte det i en saa nær Forbindelse som mulig med det her foreliggende Forslag, hvad da ogsaa den høitagtede Regjering tildeels har gjort; men i det Tilfælde tror jeg, at den høitagtede Regering vilde blive Lunderstov—Gredsted—Esbjerg ad Kongeaadalen. Hvad enten det imidlertid bliver denne eller den af Regjeringen valgte Linte, da er jeg med min ærede Ven fra Ribe Amts 4de Valokreds (Dermansen) ganske overbevist om, at den Deel af Danmarks Behoever, der boer Syd for selv den sydligste af de heromhandlede Linter, vil erkjende, at der ved Valget af Lintens Retning er taget vægtigt Hensyn til disse Behoovers Interesser og Forhold, og at forsaavidt Regjeringens Forslag afviger noget fra, hvad Mange af os med den funden Ansee for endnu heldigere, dette da kun er skeet af rene materielle Hensigtsmæssighedshensyn.

Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valokreds (Nee) har, saa forekommer det mig, heldig nok til i sin Betragtning af Sagen at stille sig paa et almindeligt Standpunkt; kun synes det mig at være en Bidsærelse hos ham, naar Lunderstov stilles op som Endestation lige overfor Beile. Jeg har altid opfattet det saaledes, som om Fredericia var Endestationen for denne Overbane, og at det er Banen Fredericia—Esbjerg, der er Tale om, og i det Tilfælde vilde der altsaa ingen Forandring være med Hensyn til Endepunktet, hvad enten man gaar over Beile eller Kolding. Vil man derimod med det nævnte ærede Medlem gaae 3 Mill. længere imod Vest, enten tilhøire eller tilvenstre, det vil sige til Beile eller til Kolding — jeg skal ikke