Tid, hvor et Stykke af det indre Jylland, som er meget mere værd end det Stykke, som ligger ved Veile—Varde, vil kunne faae Forbindelse med Østbanen, nemlig over Silkeborg, og da vil jeg anseе det for at være Tiden til at tænke paa at tage Hensyn til de endnu mere magre Egne her. Naar man overhovedet vil see hen til Forbindelsen med Derne, saa kan det ikke nægtes, at Banen over Lunderskov er hensigtsmæssigst. — Førinden jeg slutter, vil jeg paa Grund af, at det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Fjord) udtalte, at han ønskede, at Sagen gik umiddelbart til 2den Behandling, sige, at ihvorvel jeg billiger Regjeringens Plan, vilde jeg dog ansee det for uvigtigt, om man lod et saa vigtigt finansielt Spørgsmaal som dette paa denne Maade passere gjennem Thinget. Det er heller ikke skeet nogensinde for, og jeg antager endog paa Grund af de Udtalelser, der ere fremkomne her i Thinget, at det vilde være ønskeligt for Regjeringen, om der blev nedsat et Udvalg, til hvilket da Ministeren kunde give visse Meddelelser, med Hensyn til hvilke det vilde være mindre rigtigt, om de fremkom her i Thinget. Dette finder jeg nig i Modsætning til det ærede Medlem, forantediget til at udtale.

Høgsbro: Da jeg er det første Medlem fra Fyen, som idag har faaet Ordet, kunde der maaskee være Opfordring for mig til, i Modsætning til de stærke Interesser, der fra Østjylland ere gjorte gjældende, at fremhæve de fyenske Interesser, som maae komme i Betragtning ved Valget af denne Jernbanes Retning; men jeg skal ikke gjøre det, og jeg kan saa meget mere lade det være, som Regjeringen allerede har valgt den Retning, der fra de fyenske Interessers Standpunkt maa siges at være den ønskeligste. Det, der har bevæget mig til at tage Ordet, er altsaa ikke, fordi jeg særlig vil gjøre noget localt Krav gjældende; men fordi der derimod er nogle Hensyn, som have almindelig Interesse for Landet, og som maaskee kunde kræve en noget anden Retning end den, som Regjeringen har foreslaaet. Jeg er enig med den høitærede Minister i at vælge den sydlige Linie, den fra Kolding henimod Esbjerg, — der iøvrigt nok rettest skulde udtales Esbjerg. Jeg kan ogsaa forstaae, at Regjeringen, skjøndt den ærede Minister ikke vilde udtalende Grunde, der have bevæget den dertil, har foretrukket Lunderskov fremfor Vamdrup; men jeg seer ikke, at der kan være liggende Grund for iøvrigt at fravige den Banelinie, som er undersøgt langs Kongeaadalen over Gredsted og derfra til Esbjerg. Det forekommer mig, naar man seer paa Kortet, at der kunde være ikke saa Lidt, der vilde tabe ved en Linie Lunderskov—Gredsted—Esbjerg, men en saadan Lønne synes ikke at være tagen i Betragtning, skjøndt det kun er et lille Stykke, der ikke hører enten til den ene eller den anden af de to sydlige Retninger, som allerede ere undersøgte, og skjøndt dette Stykke med en Smule Uleilighed let kunde nærmere præses og dets Kostbarhed angives. Det er jo vel saa, at Veien ad Gredsted eller Kongeaadalen, naar den udgaaer fra Vamdrup, efter de foreliggende Oplysninger bliver 2/3 Mil længere end den af Regjeringen foreslaaede Linie, men der vil maaskee, uldesen Deel ved at lade det udgaae fra Lunderskov, saa at det kun bliver en forsvindende Veilænge, der vil være til Skade for den sydlige Retning. Derimod vil Dørrainet vistnok være til Fordeel for den, siden man allerede nu kan see af Overslaget, at der skjøndt den er 2/5 Mil længere, dog ikke er en større Forskjel end 18,000 Rd. mellem de to Retninger, og Bekostningen vil derfor maaskee kunne nedsættes ved at tage Lunderskov til Udgangspunkt og saa for Kongeaa-Banen saameget, at selv denne Forskjel kan forsvinde; men dertil kommer det Hensyn, man nødvendig maa tage til Sidebanen til Ribe. Regjeringen har i sine Motiver sagt, hvad nu ogsaa den høitærede Minister udtalte, at der er megen Sandsynlighed for, at man snart maa komme til at lægge en Sidebane til Ribe. Det er et Hensyn, som det forekommer mig, vi ikke kunne lade ude af Betragtning. Vi have desværre ved Jernveienes Historie, skjøndt den ikke er lang hos os, allerede havt Erfaring for, hvorledes man ved Anlæg af Jernveistrækninger kun har havt det øieblikkelige Krav for Øie og har