

udvide, men den Udvidelse maag finde Sted, naar Jernbanen skal ankomme der. Endelig er Beite Station bygget paa en Cump, saaledes at den Grundterning, der nu derved er, er en god og sikker for de nye Bygninger, vil blive overordentlig kofstbar. Det er indtalt i Westerns, at Regjeringen har ladet undersøge 4 Linier, nemlig Vade, Beite Linien, Linien fra Esbjerg over Gredsted til Vandrup, Linien fra Esbjerg over Gjording til Vandrup, og endelig den Linie, som er foreslaaget af Diezels ringen, og som i sin væsentligste Længde falder sammen med Linien Vandrup—Gjording—Esbjerg. Ved disse Undersøgelser har man ogsaa hørt Dietz behovende paa Ribe, hvilket skjønt det ikke er videre udsørligt om talt af Motiverne vil fremgaae af de Overlagskommissioner, som der ere opførte. Det foreskom mig, at man maatte tage et særligt Hensyn til Ribe, som ved Fredslutningen er bragt i en overmaade ugunstig Stilling, men jeg dristede mig ikke til nu at fremkomme for Næst dagen med noget Forslag om Anlægg af en Sidebane til Ribe. Den ærede sidste Tale sagde, at der forhaabentlig aldrig vilde blive bygget nogen Sidebane til Ribe, men jeg siger i Modsetning til ham, at der i Tiden vil blive bygget en saadan Sidebane, og for Ribes Vedkommende skulde det glæde mig, jo tidligere det kunde ske. Den Opgave, der foreslaa Regjeringen, er foreskrevet ved Lov af 24de April 1868, hvorefter den maatte fremkomme med Forslag om en Retningslinje begrænset mod Øst af Vade, mod Vest af Esbjerg, mod Nord af Vade, og mod Syd af Vandrup. Regjeringen har foretrukket den Linie, som gaar fra Esbjerg over Gjording til Lunderstov. Der kunde være en heelt Deel at meddele det høie Thing om Grundene, hvorfor Regjeringen netop har valgt denne Linie, og ikke den sydligere Linie, men jeg tror, det er rigtigst ikke videre at omtale dette, efter min Mening, end det rigtigst at Regjeringen ikke udtaler sig derom, idet jeg tror, at Grundene vilde blive forståede af det høie Thing, og at det ikke nogetsteds vil blive misforstået, hvorfor Regjeringen har valgt den Linie, som den har valgt. Det ærede Medlem for Ribe, Amts Aede Valgfreds (Dennissen)

henstillede til Indenrigsministeren, om der ikke maatte blive taget Hensyn til Forbindelsen Syd paa Vade, af Jernbanestationerne. Han kan være ganske forvisset om, at dette Hensyn vil blive taget; Stationerne vilde, naar de Terrainforholdene tillode det, blive lagte Nord for den anvaende Overgange over Kongeaen, og man vil naturligvis lade det være sig, angipaaltigende, at forbedre og fuldstændiggøre de Belforbindelser, som føre til Stationerne, hvilket er Noget, som vil komme under Overveelse samtidig med, at Jernbanen bliver anlagt. Det ærede Medlem for Næst Aads Aede Valgfreds (Ree) udtalte sig for, at man burde knytte Jernbanen til Ribe, men ikke ved en Landstation, men ved en Station i en Kjøbstad, og at man af den Grund burde lade Jernbanen indkomme enten i Beite eller i Kolding. Jeg veed imidlertid ikke, hvorledes det ærede Medlem har tænkt sig en Adminding af Jernbanen i Kolding uden at føre den fra Lunderstov til Kolding, thi har vil dog nok ikke lægge en Jernbane ved Siden af den allerede byggede, og for Jernbanen overmaade ugunstig Terrain; Jernbanen fra Lunderstov til Kolding er jo netop Fortsættelsen af Jernbanen fra Esbjerg til Lunderstov, og det er lige Linie. Den samme ærede Tale meente, at man ikke skulde søge at vende Trafikken fra Beite, hvor den naturlig gik hen, og at man istedetfor at tvinge den fra Øst mod Vest, skulde søge at bringe den fra Vest mod Øst; men, som et æret Medlem allerede har bemærket, vilde en Bestræbelse, der gik ud paa at tvinge Trafikken fra Vest mod Øst, være at tvinge den mod dens naturlige Gang med Hensyn til de Producter, hvorefter den kan være Tale om Hvitkorn, Betydning, Esbjerg, Havn, og Jernbanen fra Esbjerg til Lunderstov kan faae for sig Indførsel af Producter fra England til Byland, og derne, skal jeg ikke udtale mig om, men for Diebliffet, der dette den naturlige Vej for Creaturerne fra derne og Byland til England. Det vilde ogsaa være besynderligt om man vilde drage Trafikken Vest fra mod Øst, thi det er jo netop et tidligere anført som et Argument mod Jernbanen, at man fra Landet Vest paa ikke havde Noget at føre. Jeg tror, om det kunde undværligt