

der, der endnu staae tilbage med Hensyn til  
 Einkens Recognition af, kunde blive fore-  
 tagne i Indværende Sommer, de endelige  
 Overdragelsesarbejder og endelige Tegninger  
 forfattede saaledes, at man, saasnart man er  
 færdig med Bygningen af Vendsysselbanen,  
 strax kan tage fat paa denne og for en stor  
 Deel benytte det samme Personale og det  
 samme Materiel dertil. Jeg skal derfor til-  
 lade mig at anbefale det høje Thing at fremme  
 denne Sag, og ikke saaledes som en æret  
 Taler ved Begyndelsen af denne Forhandling  
 udtalte, udsætte Bestemmelsen af Reiningalinter  
 indtil videre. Naar der er Spørgsmaal om  
 Anlæget af denne Bane, maa man jo deels  
 have Gøttingen og deels den Forbindelse,  
 man vil tilbeibringe imellem Ost- og Vest-  
 kysten af Sylland for De. See vi her til  
 hvilke Forbindelser der allerede nu findes paa  
 Guldøen, deels i Sylland og deels i Slesvig,  
 finde vi nordpaa en Forbindelse fra Canning  
 til Gøttingen og sønderpaa en Forbindelse fra  
 Dingler til Søndergaard med den Bane, som  
 her foreslaaes, vil være flaa Lunderflov til  
 Gøttingen og saaledes forbinde Ostkysten  
 med Vestkysten, jeg troer, at en Bani  
 paa Rortet vil overbevise om, at dette er en  
 heldig valgt Linie. Hvilken Betydning Gøt-  
 tingens Havn vil faae for Danmarks Udførsel,  
 er det ikke godt med Sikkerhed at paavise,  
 men jeg tror, at den vil faae en ikke ganske  
 ringe Betydning, og jeg skalde tage meget  
 fejl, om Stemningen i Sylland ikke i saa  
 Henseende havde forandret sig meget betydelig,  
 saaledes at man nu knytter store Forventning-  
 ger til denne Havn. Jeg tror ikke, at man  
 som en æret Taler har udtalt, behøver  
 at frygte for, at denne Havn ikke skalde kunne  
 blive færdig eller at den, naar den engang  
 er bleven færdig, meget snart skalde blive  
 ubrugelig. Erfaringen fra i Sommer aaller  
 for den Mødsatte, idet Entreprenøren for  
 Bygningsarbejderne ved Havnen har faaet 25  
 Arbejdere til Gøttingens Havn, hvoriblandt der  
 var 8 Skibe, som staa 12 Fod dybt, men som  
 med stor Lethed ere gaaede ind til Gøttingen,  
 flere af dem endog uden Gods, der har i Som-  
 merens Løb ikke vist sig nogen ubehjælpelig  
 Lighed med dem. Det har ogsaa vist sig, at

Havnens Dybde, langt fra at forhindres eller  
 blive mere grundet, snarere er bleven stærke.  
 Det synes, som om Strømmen der ikke  
 rindt paa Sand, der stæver i Grunden med en  
 større Kraft, end den hidtil har gjort, og der  
 synes altsaa ikke at være nogen Grund til at  
 være bæv om, at Gøttingens Havn ikke skalde  
 faae sin store Betydning for Udførselen fra  
 Danmark. Naar vi tage Hensyn til, at Gøt-  
 tingens Havn forhaabentlig vil blive en god og  
 brugelig Havn, og dernæst tage Betragtning  
 den Nytt, som Landet vil kunne drage af  
 den, synes det mig naturligt, at man, naar  
 man skal bele saaa ligt og retfærdigt som  
 muligt imellem alle Landets Dele, maa lægge  
 Baneen til Lunderflov. Derved bringer man  
 Derne i en direct Forbindelse med Gøttingen  
 Havn, og man forlænger kun ubetydeligt Veien  
 for Sylland. Der bliver ikke Spørgsmaal  
 om mere end imellem 3 og 4 Mil, og naar  
 Gøttingens engang er indlædt, kan det meget  
 godt være denne Beforlangelse uden at blive  
 betyngt i nogen væsentlig Grad. Endelig  
 vil ogsaa Drakten sydpaa saavidt muligt blive  
 fort i Gøttingen. Efter den Understøt-  
 telse, som Regjeringens Forslag har fundet hos  
 flere ærede Talere heri Salon, jeg tør sige  
 hos de fleste af de Herre, som have udtalt  
 sig, behøver jeg ikke at sige meget til,  
 hvad der er sagt, men jeg skal dog tillade mig  
 noget nærmere at oplyse angaaende den meget  
 betydelige Beforsning, som Balget af Veile-  
 Bards Linien vilde medføre. Den vil strax  
 medføre et forøget Udgift af 500,000 Rb.,  
 jeg tager runde Tal, og vil naar senere for-  
 længe Vestbanen til Ribe, vil dette paaføre en for-  
 øget Udgift af 400,000 Rb., hvilket altsaa bliver  
 ialt omkring 900,000 Rb., men vi maa derhos  
 lægge Mærke til, at Veile-Bards Linien er 4 1/2  
 Mil længere end de andre reconstruerede Bane  
 og den af Regjeringens foreslaaede Bane, og  
 anstotte vi Driften af 11 Mil til 9,000 Rb.  
 aartlig, saae vi paa forøget aartlig Driftsudgift  
 af 43,200 Rb., hvilket svarer til Renten af  
 1,100,000 Rb., fremdeles maa vi lægge  
 Mærke til, at Veile-Stationer er meget ind-  
 strænktes, der er meget ringe Plads ved den,  
 der ligger Bygninger, læt omkring den, og  
 disse skulle expropriéres, naar Stationen skal