

jeg siger ikke, at det er den høitærede Ministers Tanke, men det er maaskee hans tekniske Consulents — at man ikke har undersøgt andre Linier end en saadan, hvorefter der ikke kan være Tale. Loven af 24de April 1868 indskrænker de Punkter paa Ostbanen, hvortil den sydjydske Bane maa støde, til Veile og de Punkter, som ligge Syd derfor, og deri har da den høitærede Minister fundet en Opfordring til eller en Undskyldning for ikke at undersøge nogen nordligere Linie, skøndt der ogsaa kunde være Tale derom. Jeg har, for dette Lovforslag blev forelagt, tilladt mig at tilskille den høitærede Minister en Anmodning om at undersøge en Linie til et Punkt, som ligger lidt nordligere end Veile, nemlig Løsning, og jeg er overbevist om, at en Linie til dette Punkt vilde være den allerbilligste at anlægge og den, som i Virkeligheden bedst vilde svare til de Hensyn, der skulle tilfredsstilles ved den sydjydske Bane. For imidlertid at blive ved det, hvorom der er Tale i Loven af 1868, skal jeg holde mig til Veile og betragte denne By som det Punkt, der efter min Mening ubetinget bør vælges som Tilknætningspunkt for en eventuel Bane. Trafikken fra den østlige Deel af Sjælland gaaer bestandig mod Sydvest, men ved at nøde den til at gøre den store Omvei om ad Fredericia forlænger man Veien for hele Udførselen fra den Deel af Sjælland, der ligger nord for Veile — altsaa for $\frac{2}{3}$ af Halvøen — ikke, som det blev sagt af den ærede sidste Tale, med 3 Mill, men med 4—5 Mill, imodnaar Linten Veile—Nørholm vælges. Man siger rigtigt nok, at Veien for Derne vil blive forlænget betydeligt ved, at Veien føres om ad Veile, men naar der kunde spares 1 $\frac{1}{2}$ Mill ved at tage Linten Veile—Nørholm istedetfor Veile—Bårde, kan det ikke spørges, at den Omvei som nu anlæges til knap 4 Mill, kun vilde blive 2—2 $\frac{1}{2}$ Mill. Hvad skulle desuden Derne udføre over Esbjerg? Det er den største Misforstaaelse at tro, at der vil blive nogen betydelig Udførsel derover fra Derne. Der er for Dieblivet paa disse kun en ringe Production af de Varer, der kan være Tale om at udføre til England, og Derne ville bestandigt have flere Blande at passere,

inden deres Varer kunne komme til Esbjerg. Man betragter de jydske Varer som sammenhængende med de sjællandske; men troer man virkelig, at man vil føre Creaturer, større Varer eller hvilket som helst andre Ting fra Sjælland over Storebelt til Fyen, udfiske dem der, føre dem paa den syenske Bane til Strib, indfiske dem der, atter udfiske dem i Fredericia o. s. v.? Nei, paa den Maade udfører man ikke den Slags Varer; det kan gøres med mindre Collis, men ikke med de store Varer, hvorefter her er Tale. (En Stemme: Dampfærger!) Vi ere endnu langt fra komme til Dampfærger over Lillebelt og paa Storebelt, som jo er det bredeste af Belterne, og som adskiller den største af vore Dgrupper fra Fyen og Halvøen, ere vi endnu meget længere tilbage fra at komme dertil. Der er ogsaa blevet talt om Persontrafikken fra Derne; men det vil dog neppe blive mange Personer, der tage ad Veien over Esbjerg. For de mindre Varers Vedkommende gjør det som sagt ikke Noget, om de føres et Par Mill længere eller ikke; men anderledes forholder det sig med de større; de ville ikke gaae denne Vej over Esbjerg, men vælge Søveien. Derimod ville vi ved at forlænge Veien fra den østlige Side af Sjælland til Vestkysten i meget høi Grad formindste den Udførsel, vi tænke paa at lede fra de $\frac{2}{3}$ af Sjælland over Esbjerg. Derfor betragter jeg den Bane, her er foreslaet, som meget uheldig, og derfor kan jeg ikke give Loven, som den foreligger, mit Stemme.

Judenrigsministeren: Som jeg tillod mig at udtale, da jeg forelagde dette Lovforslag for det høie Thing, vil Silkeborgbanen blive tilendebragt i September eller October Maaned, Vendsysselbanen vil forhaabentlig blive tilendebragt til den i Loven fastsatte Tid, og Esbjerg Havn vil forhaabentlig ogsaa være færdig til den 1ste Januar 1871. Der er saaledes fuldkommen Anledning til allerede nu at fastslaae den Rejningslinie, som den sydligste Iverbane skal have, og det er af denne Grund, jeg har tilladt mig i indværende Rigsdagssession at indbringe dette Lovforslag. Det er af Vigtighed, at de foreløbige Arbej-