

for den af Rejer-  
ningens foreslaaede Bane. Det er ikke ganske  
lidt, idet der er naadig forholdsviis meget betydelig  
idet) Besparelsen, naar man sænker sig den  
ved sigt fra Banes forlængelse over Ribe — hvilket  
jeg, som vil saa Hensende idelen der i Lynde  
Ligtets Motiver, udtales Afstikelse, og saa an-  
taget for ublitt, at være et Tidspørgemaal —  
vil være  $\frac{3}{4}$  Million ved at følge Regjerin-  
gens Plan, og  $\frac{1}{4}$  Million repræsenterer her  
H. O. C. i det den foreslaaede sydlige Over-  
bane, stilligemed Sidebanen til Ribe, som vil  
komme til at koste mod et rundt Dal omkring  
 $\frac{1}{2}$  Million Rd. — Hvad Forbindelsen mel-  
lem de to forskjellige Dele af Landet angaaer,  
måer det sig af den Grund, at Veien paa den  
sydlige Bane bliver kortere, end jeg tidligere  
havde troet, for den, der her nordpaa i Syl-  
land, medens Veien paa Beilebanen, for alle  
de andre Forbindelsen bliver ikke saa lid-  
langere, end jeg havde troet, og her ved forandres  
de Forholdet aldeles, idet begge Omstændigheder  
tale til Gunst for den af Regjeringen fore-  
slaede sydlige Bane. Der er isom sagt to  
Grunde dertil, for det Første den Grund, at  
Regjeringen nu udgaar fra Lunderslov (stedet  
for som tidligere fra Vandrup, hvilket jeg  
fuldstændig tiltræder, idet Veien der ved bliver  
forlort en Mil, som alle den nord- og øst-  
fra, og dernæst den Grund, at Veien mellem  
Beile og Bårde vil sig ikke saa lid-  
langere, end jeg havde troet. Efter de saa Uplysnin-  
gen) her foreligger, og Forstikelsen mellem Beile  
og Bårde Veien og den foreslaede Over-  
to Mil, og jeg havde oprigtig stalt tidligere  
tilbetalt, der var en mindre betydelig Forstik-  
else en Mil paa Stykket Beile og Bårde og  
Lunderslov og Søbjerg. Men denne Forstik-  
else dog over 2 Mil bevirkes, og at Omveien  
over Sueden og Lunderslov ikke bliver saa  
lang for dem, nordfra, som tidligere af mig  
formodt. De Forbindelser, som ved det her  
omhandlede Jernbaneanlæg maa lages i Be-  
trægtning, er, som oftere udtales, Forbindelsen  
med Søbjerg for Derne, og for de forskjellige  
Punkter paa Østsystemet af Sylland, Sonden  
for den nordlige Overbane, dernæst Forbin-  
delsen mellem det midterste Vestjylland, og  
Derne, og endelig Forbindelsen mellem det

midterste Vestjylland og det midterste Øst-  
jylland. Det er kun hvad denne sidste Forbin-  
delse angaaer — som er af temmelig lid-  
betydelig, idet Enhver jo meget godt veed,  
at det ikke er større Mæsser, der kan blive  
Tale om, hyerfen af Menneffer eller af Va-  
rer, at føre fra f. Ex. Ringstøbing eller Bårde  
til Beile eller Sørens — det er egentlig kun  
denne mindre vigtige Forbindelse, der bliver  
betydelig forlængt ved den foreslaede sydlige  
Linie i Modstrømning til Beilelinien. Dermod  
blive, dog endnu undtaget Veien fra det mid-  
terste Østjylland til Søbjerg ved Søbjerg, alle  
andre Forbindelser forlængede ved at tage den fore-  
slaede Bane. Veien fra det midterste Østjylland  
til Søbjerg bliver ganske vist noget længere  
ved den foreslaede Linie, end om man valgte  
at udgaar fra Beile, men da hele Forstikelsen  
da efter de nu gaaende Uplysninger reducerer  
sig til godt og vel 3 Mil, og da de Di-  
stancer, som der her er Tale om, i det Hele  
er temmelig betydelige, saa at 3 Mil ikke  
blive et særdeles stort Procenttillæg, saa bør  
denne Forlængelse ikke blive afgørende, idet  
den maa sammenlignes med den betydelige  
Omby, som vilde forpodes deels Derne, deels  
det sydligste Jylland, om man vilde lægge  
deres Veie til Søbjerg Havn over Beile. Jeg  
skal derfor aldeles gubent erkende, at jeg,  
skøndt jeg tidligere har udtalet mig for, at en  
Linie fra Beile rimelviis vilde være den  
bestemte, nu har faaet en anden  
Overbæring. Efterat Regjeringen har for-  
ladt Vandrup og er gaaet til Lunderslov, og  
efterat det er blevet godkjort, at flere af de  
Distancer, som maae sammenlignes, stille sig  
ikke lidet anderledes til hinanden, end jeg ved  
at tidligere Effen antog, vil jeg støtte det  
Forslag, som foreligger fra Regjeringen.

**Saaber:** Jeg hører til de Medlemmer,  
som meget beklage, at vi ere bleve nedlagde  
til at anlægge flere Jernbaner end dem, der  
allerede ere anlagte eller naabegyndte; men  
det her omhandlede Jernbaneanlæg er jo en  
Bølge af Havneanlægget ved Søbjerg. Deels  
paa Grund af den ringe Udby, der er til,  
at dette Havneanlæg kan blive til en virkelig  
Havn, som kan bestaae og deels paa Grund