

det maa være den Linie, som Regjeringen har foreslaaet. Det er den meest lige, den ender paa det heldigste Sted, nemlig Fredericia — det er jo af Alle indrømmet, at det er den bedste Havn — og den er ogsaa i Betrækkende den billigste. Hvorfor jeg mener, at den desuden i endnu højere Grad tager Hensyn til det Geles Værdi, er, fordi den bringer Øboerne i en nær Forbindelse med Sjælland og i nærmeste Forbindelse med England; det er den korteste Vej baade for Sjælland, Lolland-Falster og for Øen til at komme i Forbindelse med Søbjerg Havn. Derfor forekommer det mig, at denne Linie bør foretrækkes. Det vilde dog være heelt urimeligt, baade for Persontrafikens og — hvad der for Øboerne vil blive Hovedsagen ved denne Bane — Gods-trafikens Bedkommende, om Øboerne for at komme til Søbjerg Havn skulde, hvad de vilde blive nødt til om Vinteren, tage over Fredericia for saa at kjøre 4 Mil imod Nord og saa atter 3 Mil imod Syd. Saaadanne Zigzagbaner have vi nok af i Sjælland, lad os dog nu engang bygge fornødt ad den lige Vej. Med Hensyn til Banen over Vandrup, da kunde jeg meget godt have gaaet den Vej, men det forlænger Banen en Mil for Øboerne og for Vestjylland, og derfor kan jeg ikke gaae ind derpaa. Der er imidlertid ogsaa en anden Betragtning, der forhindrer mig fra at gaae Veien igjennem Kongeaaen. Jeg skal ikke komme ind paa de politiske Forhold; jeg havde ønsket og haabet, at de ærede Medlemmer af Thinget vilde have holdt det ganske ide af Betragtning, ligesom Regjeringen har i Medtænksomhed til Lovforslaget indladt at drage dette frem, som jeg antager med Villie, men jeg finder det ikke rigtig at lægge Banen langs med Toldgrænsen, thi derved vil man affære den sige Trafikken fra den ene Side. Lægge vi derimod Banen en Mil nordligere, have vi det frugtbare Odland fra Syd og tildeels ogsaa et frugtbart Odland Nord fra, som kunde slutte sig sammen om Banen og bidrage til Banens Trækkraft, og forsaavidt Øboerne længere Syd fra vilde benytte Banen, saader det dem jo sikkert for, de havde kun 1 Mil længere at rejse. Med Hensyn til Vestjylland er denne Bane jo ogsaa aabenbart den korteste, og man maa

ikke tænke paa Vestjyllands Beværelse af Mejer til København, thi den vilde i Betrækkende meget lidt at betyde, naar Tølen er som den Bane for Vestjylland. Nei, vi skulle tænke paa den vestjydske Trafik, som af den mest betydelige Det er det Stod og det kjendte det ærede Medlem for Balle Amts Balle Amtsfrets og saa meget godt, at Vestjyllands magre Dage, lig tildeels Heste, er det hovedsagelig fremmer om paa Vestjylland. Det er altsaa vigtigt, at Dage saa hurtigt som muligt kan naae det Marked, det skal ogsaa saaledes tillade mig saavidt muligt at støtte Regjeringens Forslag og end ogsaa paa dette Stadium fremhæve, at jeg kjæder at stemme ind paa det hvilketsomhelst Landet i Forslag, som maatte fremkomme, og jeg skal haabe, at denne Sag maa blive endt saa hurtigt som muligt, og da det lader sig at der er erlangt overveienende Fleertal her i Thinget for Regjeringens Forslag — idetmindste have de fleste af dem, der have havt Ordet idag, udtalt sig for dette Forslag — vil jeg haabe, at det maa gaae umiddelbart til 2den Behandling.

Sad: Da de fleste af de sidste ærede Talere have udtalt sig i samme Retning, som jeg ønskede at udtale mig i, idet jeg maa slutte mig til Regjeringens Forslag, som jeg satte mig overordentlig kort. Hvorfor jeg overhovedet dog vil benytte Ordet, da jeg har faaet det, er, fordi jeg vil ligesom ved en given Betænkning, da der her i Thinget vedledes Ytringer om en Vandrup Bane og en Veile Bane, inden disse Forhold vare rigtig undersøgte, har udtalt, at jeg skjønnede, at der maa sees Alt overveiet var fleest Grunde til at vælge Veilebanen. For mig staaer det imidlertid nu, som om de Forhold, der i Betænkning gjorde mig meest tilbøielig til at antage Veilebanen, som det være den rette, faktisk vise sig at være en heel Deel anderledes, end jeg havde antaget. Det, hvorpaa det her kommer an, er den indtægt, idet deels Banernes Anlægsomkostninger og deels den forholdsvis Hensigtsmæssighed af de Forbindelser, som komme op mellem de forskellige Dele af Landet igjennem disse Veile. Hvad Anlægsomkostningerne angaaer, fremgaaer det jo nu klart, at de ere betydelig