han ikke vil kunne tænke sig Muligheden af, at denne Havn vil kunne være til nogen egentlig Nytte. Det vil jeg idetmindste haabe, at Fremtiden snart vil vise os, at denne Mistro er aldeles ubegrundet. Det andet Hensyn til ikke at vælge Linien Veile—Varde, er ganske vist Anlægsomkostningerne, og dog er Forskjellen af en saa stor Betydning, at jeg troer, at selv om Forholdet iøvrigt stod lige, maatte den kunne blive den afgjørende. Der er, som allerede er paaviist, en Forskjel af circa 490,000 Rd. ved at gaae fra Veile til Varde istedetfor at vælge den sydligere Linie over Lunderskov, og skal man tænke sig en Sidebane anlagt til Ribe, vil det gjøre en yderligere Forskjel af 273,000 Rd.; Forskjellen bliver altsaa omtrent 800,000 Rd. Det er en saa stor Sum, at man ganske vist ikke kan lade den være ude af Beregning. Desuden vil der ogsaa, naar man vælger Linien Veile—Varde, blive omtrent 2 Miil mere Bane at drive. Det vil forøge Driftsudgifterne aarlig med mindst 10,000 Rd., og det er ganske vist ogsaa Noget, som maa komme med i Betragtning. Jeg troer saaledes, efter hvad jeg her har tilladt mig at anføre, at der fornuftigviis ikke bør være nogen Tvivl om, hvilken af de her paatænkte Linier man vil vælge. Jeg troer, man fuldstændig bør følge den Vei, der er anviist af den høitærede Indenrigsminister, som baade er den billigste og i alle Henseender hensigtsmæssigste, da den vil kunne tilfredsstille de fleste Fordringer med Hensyn til den sydjydske Tverbane. Naar det ærede Medlem for Veile Amts 6te Valgkreds (Raben) omtalte en Tverbane fra Silkeborg, saa skal jeg ikke gaae videre ind derpaa, men jeg troer, at denne Bane vistnok vil faae Tid til at vente paa sig; thi jeg kan ikke antage, at navnlig vore finantsielle Forhold ere saadanne, at man for Tiden kan tænke paa yderligere Jernbaneanlæg, og da især et saadant Anlæg, som ikke vil have nogen særdeles stor Fremtid for sig. Dert vil jeg ikke kunne følge ham, hvorimod jeg forøvrigt i alt Væsentligt er enig i, hvad han har udtalt om Jernbanesagerne. Det blev endogsaa af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen), som saa særdeles varmt talte for en Jernbane fra Veile, udtalt, at naar man i Tidens Løb fik en Jernbane til Kallundborg, vilde man gaae fra Kallundborg over til Veile. Jeg antager dog, at man nærmest vilde søge til Fredericia, naar man gik fra Kallundborg. Jeg kan ikke tænke mig, at man vilde udsætte sig for Besværligheder ved at komme op i Veilefjord istedetfor at søge til Fredericia, som har en fortrinlig Havn, og som tillige er Jernbanens Endepunkt. Der vil man sandsynligviis søge til, saa jeg troer ikke, at den Grund til at føre Jernbanen fra Veile til Varde har meget at sige. Jeg maa derfor anbefale, at man holder sig til det, som allerede er foreslaaet af den høitærede Minister, nemlig en Jernbane fra Lunderskov over til Esbjerg.

Fjord: Det er jo, naar man faaer Ordet saa silde i en Sag, vanskeligt at fremdrage noget Nyt, og det skal jeg heller ikke forsøge paa. Jeg kunde forsaavidt gjerne have frafaldet Ordet, men da jeg dog troer, at Udtalelser i lignende Retning som de, der før ere faldne, kunne støtte den Sag, man ønsker at virke for, skal jeg blot tillade mig nogle faa Bemærkninger. Hvergang der har været Tale om Jernbaneanlæg i Jylland, have altid de stedlige Interesser gjort sig meget gjældende. Den Ene vil hist, den Anden her, og den Tredie vil allerhelst blive paa Pletten. Jeg skal meget villig indrømme, at de stedlige Interesser have megen Betydning ved Anlægget af en Jernbane, men naar der er Tale om en Jernbane som den, der nu foreligger for os, troer jeg, man meget let kan komme til at see formeget paa det Stedlige, der troer jeg man skal have det Heles Tarv for Øie, og spørge vi nu, hvilken af disse Linier, der nærmest tilfredsstiller det Heles Tarv, kan jeg ikke finde Andet end, at